

Guide d'installation du servomoteur Drive F1050-DS-UC-0S

FR



Remarque importante :

Veuillez noter que nous utilisons la traduction automatique pour fournir des documents dans votre langue locale. Il est possible que tous les textes ne soient pas traduits correctement. Si vous avez des questions ou constatez des divergences concernant l'exactitude des informations contenues dans la version traduite, veuillez consulter la version originale en anglais (0185-1186-E).

Rendez-vous sur <http://www.linmot.com> pour consulter la dernière version de ce document !

Contenu

1	Informations générales	3
1.1	Introduction	3
1.2	Explication des symboles	3
1.3	Personnel qualifié	3
1.4	Responsabilité	3
1.5	Droits d'auteur.....	3
2	Consignes de sécurité	4
3	Présentation du système	6
4	Interfaces	7
5	Fonctionnalités	8
6	Logiciel	8
7	Alimentation électrique et mise à la terre	9
8	Description des connecteurs / interfaces	10
8.1	Terre de protection	10
8.2	X1.....	10
8.3	X2/X3 Raccordement du moteur	11
8.4	X4.....	12
8.5	X17 – X18	12
8.6	X15.....	12
8.7	S14 Bouton de réinitialisation	12
8.8	Voyants LED du système	13
8.9	Voyants LED du bus RT	13
9	Codes de clignotement des voyants système	13
10	Dimensions physiques	14
11	Exigences en matière d'alimentation électrique	15
11.1	Alimentation du moteur	15
11.2	Alimentation des signaux	15
12	Consignes de sécurité pour l'installation conformément à la norme UL 61800-5-1.....	15
13	Régénération	15
14	Informations de commande.....	16
14.1	Drives	16
14.2	Accessoires	16
15	Certifications internationales	16
15.1	SCHÉMA CB DE L'IECEE – Certificat d'essai CB	17
15.2	Résumé de la conformité aux différences nationales	19
15.3	Déclaration de conformité UE – Marquage CE	20
15.4	Déclaration de conformité britannique – Marquage UKCA	21
15.5	UL Listing / CSA	22
16	Historique des versions	26
17	Coordonnées.....	27

1 Informations générales

1.1 Introduction

Ce manuel contient les instructions relatives au montage, à l'installation, à la maintenance, au transport et au stockage des servomoteurs. Ce document est destiné aux électriciens, aux mécaniciens, aux techniciens de maintenance et au personnel d'entrepôt. Lisez ce manuel avant d'utiliser le produit et respectez toujours les consignes de sécurité générales ainsi que celles figurant dans la section correspondante. Conservez ce mode d'emploi dans un endroit accessible et mettez-le à la disposition du personnel concerné.

1.2 Explication des symboles



Les panneaux d'avertissement triangulaires signalent un danger.



Les symboles d'instruction ronds indiquent la marche à suivre.

1.3 Personnel qualifié

Tous les travaux, tels que l'installation, la mise en service, l'utilisation et l'entretien du produit, l'utilisation et l'entretien du produit. Le manuel, et en particulier les consignes de sécurité, doivent être lus attentivement, compris

1.4 Responsabilité

NTI AG (en tant que fabricant des produits LinMot et MagSpring) décline toute responsabilité pour les dommages et les frais résultant d'une utilisation incorrecte des produits. Cela s'applique également aux applications inappropriées résultant des données et remarques fournies par NTI AG elle-même, par exemple dans le cadre d'activités de vente, d'assistance ou de conseil en application. Il incombe à l'utilisateur de vérifier que les données et informations fournies par NTI AG sont correctement applicables en matière de sécurité. En outre, l'entière responsabilité quant à la fonctionnalité des produits en matière de sécurité incombe exclusivement à l'utilisateur. Les garanties des servomoteurs ou des câbles non fabriqués par NTI AG

La garantie de NTI AG se limite à la réparation ou au remplacement, conformément à notre politique de garantie standard telle que décrite dans nos « conditions générales » précédemment fournies à l'acheteur de notre équipement (veuillez en une copie

1.5 Droits d'auteur

Cet ouvrage est protégé par le droit d'auteur.

Conformément à la législation sur le droit d'auteur, cette publication ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme que ce soit, électronique ou mécanique, y compris par photocopie, enregistrement, microfilm, stockage dans un système de recherche d'informations, même à des fins de formation, ni traduite, en tout ou en partie, sans l'accord écrit préalable de NTI AG.

LinMot® et MagSpring® sont des marques déposées de NTI AG.

2 Consignes de sécurité



Pour votre sécurité

Le non-respect des mesures de sécurité suivantes peut entraîner des dommages matériels :

- Utilisez le produit uniquement conformément aux instructions.
- Ne mettez jamais le produit en service s'il présente des dommages visibles.
- Ne mettez jamais le produit en service avant que son montage ne soit terminé.
- N'apportez aucune modification technique au produit.
- N'utilisez que les accessoires homologués pour ce produit.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine LinMot.
- Respectez toutes les réglementations en matière de prévention des accidents, les directives et les lois en vigueur sur le site.
- Les opérations de transport, d'installation, de mise en service et de maintenance doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié.
- Respectez les normes CEI 364 et CENELEC HD 384 ou DIN VDE 0100 et le rapport CEI 664 ou DIN VDE 0110 ainsi que toutes les réglementations nationales en matière de prévention des accidents.
- Conformément aux consignes de sécurité de base, le personnel qualifié et compétent désigne les personnes familiarisées avec le montage, l'installation, la mise en service et l'utilisation du produit, et qui possèdent les qualifications requises pour exercer leur métier.
- Respectez toutes les spécifications figurant dans cette documentation.
- C'est la condition préalable à un fonctionnement sûr et sans défaillance, ainsi qu'à l'obtention des caractéristiques spécifiées du produit.
- Les consignes de procédure et les détails de câblage décrits dans cette documentation ne constituent que des suggestions. Il appartient à l'utilisateur de vérifier s'ils peuvent être transposés à ses applications. NTI AG / LinMot décline toute responsabilité quant à l'adéquation des procédures et des suggestions de câblage décrites.
- Les servomoteurs LinMot et leurs accessoires peuvent comporter, pendant leur fonctionnement, des pièces sous tension et en mouvement (selon leur indice de protection). Les surfaces peuvent être chaudes.
- Le retrait non autorisé du capot de protection requis, une utilisation inappropriée, une installation ou un fonctionnement
- Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation.
- Des quantités importantes d'énergie sont générées au niveau de l'entraînement. Il est donc obligatoire de porter un équipement de protection individuelle (protection du corps, casque, lunettes de protection, gants).



Utilisation conforme

- Les Drives sont des composants conçus pour être installés dans des systèmes électriques ou des machines. Ils ne doivent pas être utilisés comme appareils ménagers, mais uniquement à des fins industrielles conformément à la norme EN 61000-3-2.
- Lorsque les Drives sont installés dans des machines, leur mise en service (c'est-à-dire le démarrage conformément aux instructions) est interdite tant qu'il n'a pas été prouvé que la machine est conforme aux dispositions de la directive CE 2006/42/CE (directive «Machines») ; la norme EN 60204 doit être respectée.
- La mise en service (c'est-à-dire le démarrage du fonctionnement conformément aux instructions) n'est autorisée que si la directive CEM (2014/30/UE) est respectée.
- Les caractéristiques techniques et les conditions d'alimentation figurent sur la plaque signalétique et dans la documentation. Elles doivent être strictement respectées.



Transport, stockage

- Veuillez respecter les consignes relatives au transport, au stockage et à la manipulation appropriée.
- Respectez les conditions climatiques indiquées dans les caractéristiques techniques.

**Installation**

- Les drives doivent être installés et refroidis conformément aux instructions figurant dans la documentation correspondante.
- L'air ambiant ne doit pas dépasser le degré de pollution 2 selon la norme EN 61800-5-1.
- Veillez à une manipulation correcte et évitez toute contrainte mécanique excessive. Ne pliez aucun composant et ne modifiez aucune distance d'isolement pendant le transport ou la manipulation. Ne touchez aucun composant électronique ni aucun contact.
- Les Drives contiennent des composants sensibles aux décharges électrostatiques, qui peuvent facilement être endommagés en cas de manipulation inappropriée. N'endommagez ni ne détruisez aucun composant électrique, car cela pourrait mettre votre santé en danger !

**Raccordement électrique**

- Lors de travaux sur des variateurs sous tension, respectez les réglementations nationales en vigueur en matière de prévention des accidents.
- L'installation électrique doit être réalisée conformément aux réglementations en vigueur (par exemple, sections de câbles, disjoncteurs de protection, fusibles, raccordement PE). Vous trouverez des informations complémentaires dans la documentation.
- Ce produit peut provoquer des interférences à haute fréquence dans des environnements non industriels, ce qui nécessite la mise en place de mesures de suppression des interférences.

**Fonctionnement**

- Si nécessaire, les systèmes comprenant des Drives doivent être équipés de dispositifs de surveillance et de protection supplémentaires conformément aux réglementations de sécurité en vigueur (par exemple, la loi sur les équipements techniques, les réglementations en matière de prévention des accidents). Les Drives peuvent être adaptés à votre application. Veuillez respecter les informations correspondantes fournies dans la documentation.
- Une fois le Drive déconnecté de la tension d'alimentation, il ne faut en aucun cas toucher immédiatement les composants sous tension et les raccordements électriques, car les condensateurs peuvent encore être chargés. Veuillez respecter les autocollants correspondants apposés sur le Drive. Tous les capots de protection et toutes les portes doivent être fermés pendant le fonctionnement.

**Risque de brûlure**

Le dissipateur thermique (boîtier) du Drive peut atteindre une température de fonctionnement supérieure à 80 °C : tout contact avec le dissipateur thermique entraîne des brûlures.

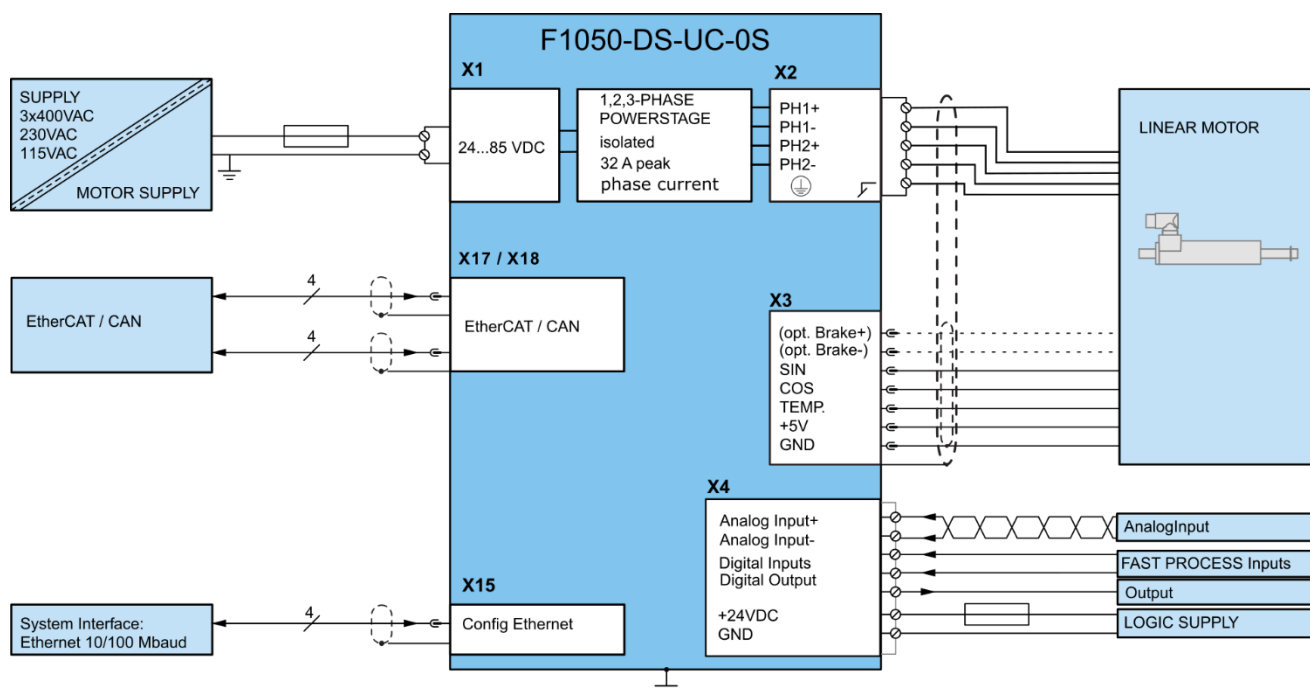
**Attention – Risque de choc électrique !**

- Avant toute intervention, coupez l'alimentation, attendez 5 minutes et effectuez une mesure entre PWR+ et PGND pour vous assurer que les condensateurs se sont déchargés en dessous de 42 VCC.
- Les bornes d'alimentation Ph1+, Ph1-, Ph2+, Ph2- et PWR+ restent sous tension pendant au moins 5 minutes après la déconnexion des sources d'alimentation.

**Mise à la terre**

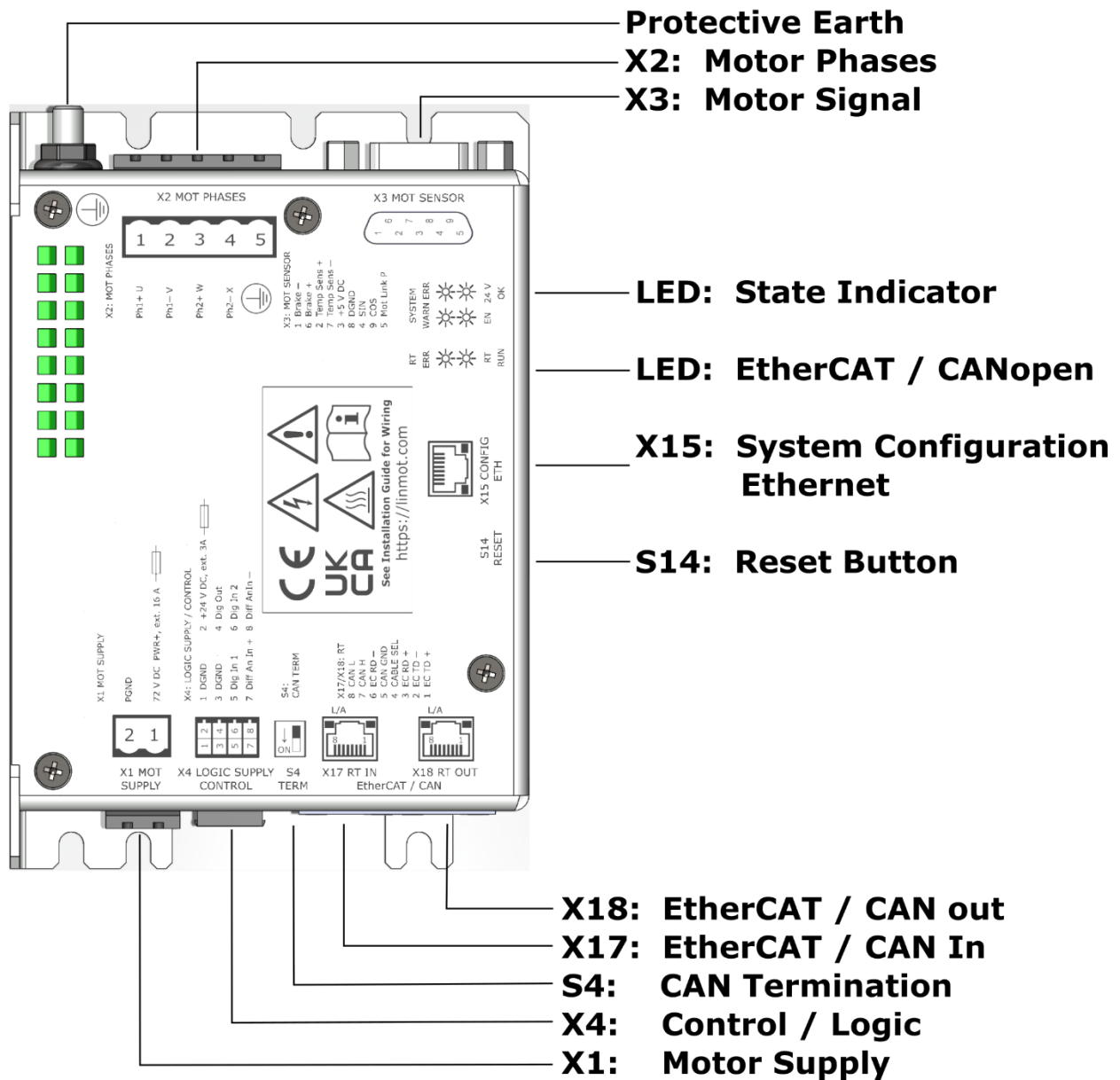
Toutes les pièces métalliques susceptibles d'être touchées lors de toute opération effectuée par l'utilisateur ou de toute intervention de maintenance, et susceptibles d'être sous tension, doivent être reliées de manière fiable à un dispositif de mise à la terre.

3 Présentation du système



Exemple de système d'asservissement F1050-DS-UC-0S : variateur, moteur et alimentation

4 Interfaces



5 Fonctionnalités

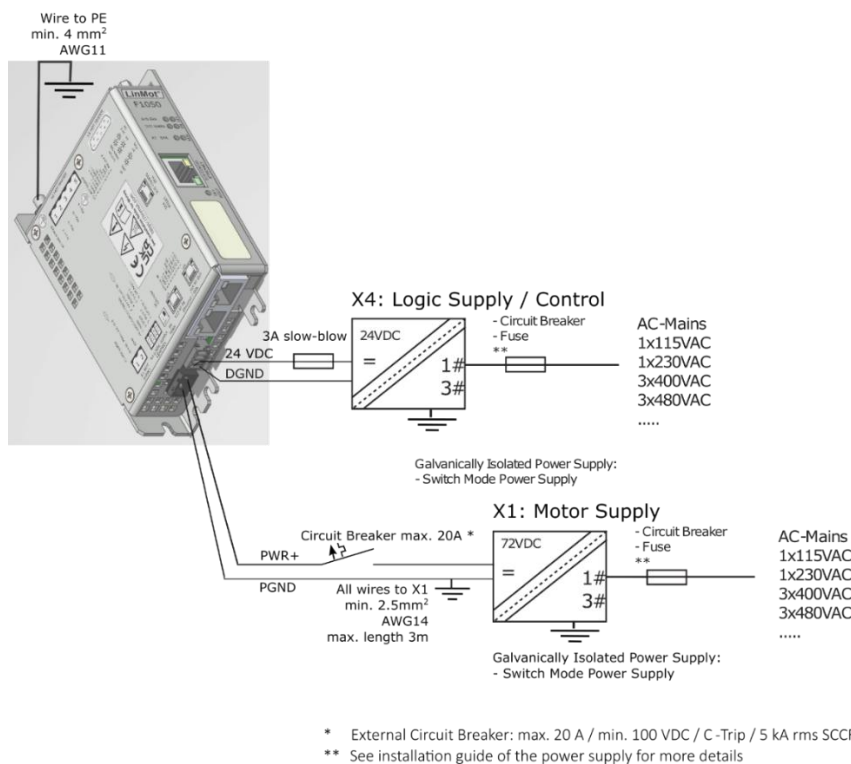
	F1050-DS-UC-0S
Tension d'alimentation	
Alimentation du moteur 72 VCC (24...85 VCC)	●
Alimentation logique 24 VCC (22...26 VCC)	●
Courant de phase du moteur	
32 A en crête (0-599 Hz)	●
6 A rms	●
Moteurs LinMot P0x et PR0x, moteurs LinMot EC02	●
Configuration automatique « Plug and Play » (PnP)	●
Court-circuit des phases en cas de désactivation ou d'erreur*	●
Interface de commande	
EtherCAT CiA402 (préinstallé)	●
CANopen jusqu'à 1 Mbaud (le micrologiciel CANopen doit être installé)	○
Profils de mouvement programmables (courbes)	
Jusqu'à 50 profils de mouvement / jusqu'à 8 110 points de courbe	●
Table de commandes programmable	
Table de commandes pouvant contenir jusqu'à 255 entrées	●
Interface de configuration	
Ethernet (X15), 100BASE-TX, IPv4 et IPv6	●
Ethernet (EoE) (uniquement en cas d'utilisation d'EtherCAT)	●
Fonctions de sécurité intégrées	
Pas de sécurité intégrée	●
Fréquences de commande	
PWM	16 kHz
Régulateur de courant	8 kHz
Régulateur de position	4 kHz
Interface DS (EtherCAT, CANopen)	4 kHz

* Cette fonctionnalité améliore considérablement le comportement du système en cas d'erreur, car le moteur est freiné par les courants de Foucault.

6 Logiciel

Le logiciel de configuration LinMot-Talk est gratuit et peut être téléchargé depuis le site Internet de LinMot.

7 Alimentation électrique et mise à la terre



Afin de garantir un fonctionnement sûr et sans défaillance, et d'éviter tout dommage grave aux composants du système, **tous les composants du système doivent être correctement reliés à la terre de protection PE**. Cela concerne à la fois les moteurs LinMot et tous les autres composants du système de commande raccordés au même bus de terre.



Chaque composant du système doit être relié directement au bus de terre (**configuration en étoile**). Le branchement en série d'un composant à l'autre est interdit. (Les moteurs LinMot sont correctement mis à la terre via leurs câbles d'alimentation lorsqu'ils sont connectés à des Drives LinMot.)



Le câble d'alimentation du moteur (72 VCC) doit être aussi court que possible (3 m au maximum). Lorsque plusieurs drives sont raccordés à une même alimentation, le câblage doit être réalisé selon une configuration en étoile. **La borne PGND doit être reliée à la terre de protection à proximité de l'alimentation (point central de l'étoile).** L'alimentation ne doit pas être raccordée en série (ce qui est d'ailleurs impossible, car le diamètre minimal du câble correspond également au diamètre maximal pouvant être raccordé à la fiche).



Les connecteurs d'alimentation ne doivent pas être branchés ou débranchés en présence d'une tension continue. Ne débranchez pas les composants du système tant que toutes les LED des variateurs LinMot ne se sont pas éteintes. (Les condensateurs de l'alimentation peuvent ne pas être complètement déchargés pendant plusieurs minutes après la coupure de la tension d'entrée.) Le non-respect de ces précautions peut entraîner de graves dommages aux composants électroniques des moteurs et/ou Drives LinMot.



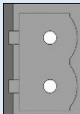
Ne coupez pas la tension continue de l'alimentation. Toutes les opérations de coupure de l'alimentation et les arrêts d'urgence doivent être effectués au niveau de la tension d'alimentation alternative de l'alimentation. Le non-respect de ces précautions peut entraîner des dommages graves au Drive.

8 Description des connecteurs / interfaces

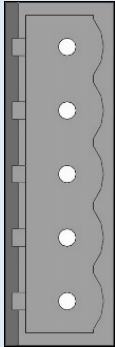
8.1 Terre de protection

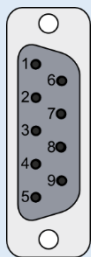
Terre de protection	Terre de protection
	• M5, utiliser au minimum 4 mm² (AWG11) • Couple de serrage : 2 Nm (18 lbin)

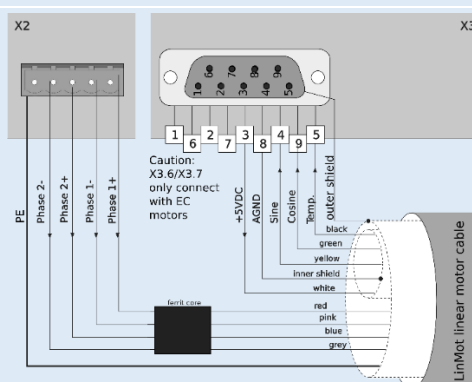
8.2 X1

X1	Alimentation du moteur	
	PWR+ PGND	
	Alimentation du moteur : 72 VCC nominal (24...85 VCC) Maximaler Tension-Ratings-Wert: 72 VCC +20 %. Disjoncteur de protection externe : 20 A / min. 100 VCC / déclenchement de type C / 5 kA rms SCCR La borne PGND doit être reliée à la terre de protection (à proximité de l'alimentation). Si la tension d'alimentation du moteur dépasse 90 VCC, le Drive passe en état d'erreur. • Utiliser exclusivement des conducteurs en cuivre pour 60/75 °C • Section des conducteurs : 2,5 mm²(AWG14) ; longueur maximale : 3 m • Longueur de dénudage : 11 mm Le jeu de connecteurs du variateur Drive DC01-F1050/X1/X4 (0150-7277) ou le connecteur du variateur Drive DC01-F1050/F1150/F1250/X1 (0150-7274) doit être utilisé	

8.3 X2/X3 Raccordement du moteur

X2	Phases du moteur			
	PH1+	Moteur linéaire LinMot : Phase du moteur	1+ Rouge	Moteur LinMot EC02 : Phase du moteur U Rouge
	PH1-	Phase du moteur	1- Rose	Phase du moteur V Rose
	PH2+	Phase du moteur	2+ Bleu	Phase du moteur W Bleu
	PH2-	Phase du moteur	2- Gris	Ne pas raccorder
		Terre de protection		Terre de protection
- Utiliser exclusivement des conducteurs en cuivre 60/75 °C - Section des conducteurs : 0,5 – 2,5 mm² (en fonction du courant du moteur) / AWG 21 - 14				

X3	Capteur moteur / Frein			
	1		Moteur linéaire LinMot : Ne pas raccorder	Moteur LinMot EC02 : Frein – (avec option frein)
		6	Ne pas raccorder	Frein + (avec l'option frein)
	2		Ne pas raccorder	Ne pas raccorder
		7	Ne pas raccorder	Ne pas raccorder
	3		+5 VCC	+5 V CC
		8	DGND	DGND
DSUB-9 (f)	4		SIN	SIN
		9	COS	COS
	écran		MotLink P+ écran	MotLink P écran
Remarque : - Utilisez les broches +5 VCC (X3.3) et DGND (X3.8) uniquement pour l'alimentation du capteur à effet Hall interne du moteur (100 mA max.). - Longueur maximale du câble du moteur : 50 m pour les moteurs LinMot Px. Veuillez également vérifier les restrictions relatives au moteur, au codeur et au câble. - Frein+ : 24 V / max. 500 mA, crête 1,4 A (arrêt en cas de dépassement) ; l'autre borne doit être raccordée à Frein- (X3.1) Attention : - Ne connectez PAS DGND (X3.8) à la masse ou à la terre !				



Remarques importantes :

Utilisez exclusivement des câbles de moteur de type Y (par exemple K15-Y/C) ! Un câble de type W possède un écran différent et ne peut donc pas être transformé en câble de type Y !

8.4 X4

X4	Alimentation logique / Connexion E/S			
	1	DGND	Alimentation	Masse logique
	2	+24 V CC	Alimentation	Alimentation logique 22-26 VCC
	3	DGND	X4.3	Masse logique pour sortie numérique configurable
	4	DigOut	X4.4	Sortie numérique configurable
	5	DigIn 1	X4.5	Entrée numérique configurable 1
	6	DigIn 2	X4.6	Entrée numérique configurable 2
	7	AnIn+	X4.7	Entrée analogique différentielle configurable (avec X4.8)
	8	AnIn-	X4.8	Entrée analogique différentielle configurable (avec X4.7)
	Entrées numériques (X4.5 ... X4.6) : 24 VCC / 5 mA (niveau bas : -0,5 à 5 VCC, niveau haut : 15 à 30 VCC) Sorties numériques (X4.4) : 24 VCC / max. 100 mA, crête 1,4 A (coupure en cas de dépassement) La sortie est de type « high-side » avec pull-down intégré (1k7 vers DGND) Entrées analogiques : Conversion A/N 12 bits X4.7/X4.8 : +/- 10 V, résistance d'entrée 28,0 kΩ, plage en mode commun : -5 à +10 V par rapport à DGND, Connecteur correspondant : - La fiche correspondante (à ressort, enfichable) est fournie avec l'actionneur. - Utiliser exclusivement des conducteurs en cuivre pour 60/75 °C - Section des conducteurs : 0,5 mm² - Longueur de dénudage : 7 mm Remarques importantes : L'alimentation logique 24 V CC du circuit de commande (X4.2) doit être protégée par un fusible externe (3 A à action retardée)			
	Il faut utiliser le jeu de connecteurs d'entraînement DC01-F1050/X1/X4 (0150-7277) ou le connecteur d'entraînement DC01-F1050/X4 (0150-7275)			

8.5 X17 – X18

X17 – X18		EtherCAT / CANopen	
	X17 Entrée EtherCAT / CAN	EtherCAT (préinstallé) ou CANopen. Veuillez vous reporter à la documentation correspondante.	
	X18 Sortie EtherCAT / CAN OUT		
RJ-45			

8.6 X15

X15	Configuration du système	
	X15	Ethernet 10/100 Mbit/s RJ45
RJ-45		

8.7 S14 Bouton de réinitialisation

S14	Bouton de réinitialisation
	En appuyant sur le bouton de réinitialisation pendant 5 secondes au démarrage, le micrologiciel et les paramètres sont réinitialisés, et le système passe en mode de récupération. Après cela, le micrologiciel doit être réinstallé. Le bouton de réinitialisation est encastré (orifice de 2 mm) et doit être actionné à l'aide d'un outil (par exemple, un trombone).

8.8 LED du système

Voyants	Affichage des états		
	Signal :	Couleur :	Description :
	24VOK	Vert	Alimentation logique 24 VCC OK
	EN (enable)	Jaune	Moteur activé / Low Nibble du code d'erreur
	AVERTISSEMENT	Jaune	Avertissement / Code d'erreur (High Nibble)
	ERREUR	Rouge	Erreur

8.9 LED du bus RT

LED du bus RT	Affichage de l'état du bus RT		
	État EtherCAT	ERR (rouge)	RUN (vert)

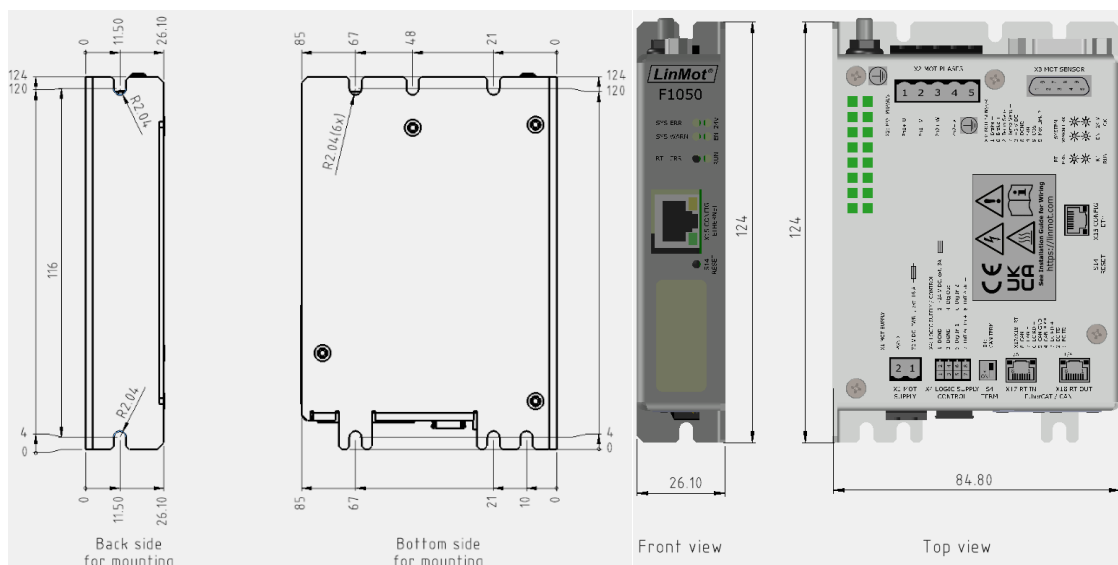
Les codes de clignotement sont décrits dans les manuels d'interface correspondants.

9 Codes de clignotement des LED du système

Codes de clignotement des LED			
			
ERREUR	AVERTISSEMENT	EN (enable)	Description
OFF	Avertissement	Fonctionnement activé	Fonctionnement normal : Les avertissements et le message « Fonctionnement activé » s'affichent.
ON	● ~2 Hz 0..15 x Code d'erreur High Nibble	● ~2 Hz 0..15 x Code d'erreur Low Nibble	Erreur : Le code d'erreur est indiqué par un code clignotant comprenant « WARN » et « EN » L'octet d'erreur est divisé en Low Nibble et High Nibble (= 4 bits). « WARN » et « EN » clignotent simultanément. L'erreur peut être acquittée. (par ex. : « WARN » clignote 3 fois, « EN » clignote 2 fois ; code d'erreur = 32h)
● ~2 Hz	● ~2 Hz 0..15 x Code d'erreur High Nibble	● ~2 Hz 0..15 x Code d'erreur Low Nibble	Erreur fatale : Le code d'erreur est indiqué par un code clignotant comprenant « WARN » et « EN ». L'octet d'erreur est divisé en un nibble de poids faible et un nibble de poids fort. « WARN » et « EN » clignotent simultanément. Les erreurs fatales ne peuvent être acquittées que par une réinitialisation ou un redémarrage. (par exemple : « WARN » clignote 3 fois, « EN » clignote 2 fois ; code d'erreur = 32h)
● ~4 Hz	● ~2 Hz 0..15 x Code d'erreur High Nibble	● ~2 Hz 0..15 x Code d'erreur Low Nibble	Erreur système : Veuillez réinstaller le micrologiciel ou contacter le support technique.
● ~0,5 Hz	● ~0,5 Hz	Activé	Tension d'alimentation 24 V trop faible : Les LED d'erreur et d'avertissement clignotent en alternance si la tension d'alimentation du signal +24 VCC (X4.2) est inférieure à 18 VCC.
OFF	○●●●	●○●●	Communication Plug&Play active : Cette séquence (voyant « Avertissement » ON, puis voyant « Erreur » ON, puis les deux OFF ; cycle complet des 4 états d'environ 1 s) signale l'état pendant lequel les paramètres Plug&Play sont en cours de lecture depuis le moteur.
○● ~4 Hz	●○ ~4 Hz	OFF	En attente des paramètres par défaut : Lorsque l'ID (S1, S2) est réglé sur 0xFF, le Drive démarre en mode spécial et les LED « Error » et « Warn » clignotent en alternance à environ 4 Hz. Lorsque l'ID est réglé sur 0x00, tous les paramètres sont rétablis à leurs valeurs par défaut. Pour quitter cet état, mettez le Drive hors tension et modifiez l'ID. Reportez-vous également au chapitre « Dépannage » du manuel d'utilisation LinMot-Talk.
OFF	○● ~2 Hz	○● ~2 Hz	Paramètres par défaut définis : Lorsque les paramètres sont rétablis à leurs valeurs par défaut (via S1/S2 à la mise sous tension), les voyants « Warn » et « EN » clignotent simultanément à une fréquence de 2 Hz. Pour sortir de cet état, mettez le Drive hors tension. Reportez-vous également au chapitre « Dépannage » du manuel d'utilisation LinMot-Talk.

La signification des codes d'erreur est indiquée dans le manuel d'utilisation « *Usermanual_MotionCtrl_Software_SG9* » et dans le manuel d'utilisation du logiciel d'interface installé. Ces documents sont fournis avec le logiciel de configuration LinMot-Talk et peuvent être téléchargés sur www.linmot.com.

10 Dimensions physiques



F1050-DS mono-axe drive		F1050-DS-UC-3S
Largeur	mm	26,1
Hauteur	mm	124
Profondeur	mm	84,8
Poids	g	400
Vis de fixation		M4
Boîtier, indice de protection	IP	20
Température de stockage	°C	-25...40, variation maximale de 20 K/heure
Température de transport	°C	-20...70
Température de fonctionnement	°C	5...40 aux conditions nominales
Humidité relative		< 85 % (sans condensation)
Pression atmosphérique	hPa	700...1 060
Exposition aux rayonnements ionisants		Non admissible
Exposition à un environnement corrosif		Inacceptable
Pollution	CEI/EN 60664-1	Degré de pollution 2
Résistance aux chocs (30 ms)	g	5
Résistance aux vibrations (10-150 Hz)	g	1
Température maximale du boîtier	°C	70
Dissipation de puissance maximale	W	30
Emplacement de montage		Dans l'armoire électrique (au moins IP54)
Position de montage		Verticale
Distance entre les Drives	mm (pouces)	Sans réduction de la puissance * : 20 (0,8) à l'horizontale / 50 (2) à la verticale Avec réduction de la puissance * : 5 (0,2) à l'horizontale / 20 (0,8) à la verticale

* Le déclassement dépend de la situation à l'intérieur de l'armoire. La température du Drive doit être vérifiée à pleine charge (la température doit être stable, ce qui peut prendre une heure ou plus). Cela permet de vérifier qu'il existe une marge suffisante si la température de l'armoire atteint la température maximale admissible de 40 °C. Par exemple, si la température du Drive atteint 45 °C et que la température de l'armoire est de 30 °C, cela se traduirait par une température du Drive d'environ 55 °C lorsque la température de l'armoire est de 40 °C. Le seuil d'avertissement du Drive est configuré par défaut à 75 °C et le seuil d'erreur à 80 °C. Dans cet exemple, tout est normal. Si la température du Drive reste longtemps au-dessus du seuil d'avertissement, cela pourrait entraîner une réduction de la durée de vie du Drive.

11 Exigences en matière d'alimentation électrique

11.1 Alimentation du moteur

Le calcul de la puissance nécessaire pour l'alimentation du moteur dépend de l'application et du moteur utilisé.

La tension d'alimentation nominale est de 72 VCC.

La plage admissible s'étend de 24 à 85 VCC.



La tension d'alimentation du moteur peut atteindre 95 VCC lors du freinage. Cela signifie que tous les composants raccordés à cette alimentation doivent présenter une tension diélectrique admissible d'au moins 100 VCC (condensateurs supplémentaires, etc.).

En raison de la tension de freinage élevée et des variations soudaines de charge propres aux applications de moteurs linéaires, **seules des alimentations compatibles peuvent être utilisées (voir le chapitre 14 informations de commande)**.

11.2 Alimentation de signal

L'alimentation logique nécessite une alimentation régulée d'une tension nominale de 24 VCC. La tension doit être comprise entre 22 et 26 VCC.

Courant fourni par l'alimentation logique :

- min. 0,5 A (sans charge sur les sorties)
- typ. 0,6 A (sortie « ON » avec une charge de 100 mA et frein sans charge)
- max. 1,5 A (sortie « ON » avec une charge de crête de 500 mA et freinage avec une charge de crête de 500 mA)



L'alimentation 24 VCC du circuit de commande doit être protégée par un fusible externe (3 A à action retardée)

12 Consignes de sécurité pour l'installation conformément à la norme UL 61800-5-1



- Convient à une utilisation sur un circuit capable de fournir au maximum 5 000 ampères, 72 volts CC maximum, lorsqu'il est protégé par un disjoncteur de protection d'une intensité nominale d'au moins 20 ampères.
- Pièces accessibles présentant des tensions supérieures à la tension aux bornes (DVC) A : connecteurs X1 et X2
- Connexions pour la protection thermique dans ou sur les moteurs :
Borne :
 - X3 broche 5, nominal 5,15 Vcc, 10 mA
 - X3 broche 7, nominal 3,3 Vcc, 10 mA

13 Régénération

Si la tension d'alimentation du moteur augmente trop, l'énergie est régénérée à l'intérieur du moteur (aucune résistance de régénération n'est nécessaire).

14 informations de commande

14.1 Drives

Drives	Description	Référence
F1050-DS-UC-0S-000	EtherCAT DS402 Drive (72 V/32 A)	<u>0150-6767</u>

14.2 Accessoires

Accessoires	Description	Référence
DC01-F1050/X1/X4	Kit de connecteurs d'entraînement pour F1050	<u>0150-7277</u>
DC01-F1050/F1150/F1250/X1	Drive Connector for Motor PWR 72 VDC Input	<u>0150-7274</u>
DC01-F1X50/C1X50/X2	Connecteur du variateur – Phases du moteur	<u>0150-3526</u>
DC01-F1050/X4	Connecteur du variateur 24 V CC et logique	<u>0150-7275</u>
Alimentations compatibles	Description	Référence
S02-72/1000	Alimentation 72 V/1 000 W (3 000 W en crête), 3 x 400-480 V CA	<u>0150-4535</u>
S02-72/600	Alimentation 72 V/600 W (1 500 W en crête), 120-230 V CA	<u>0150-5700</u>
S01-72/500	Alimentation 72 V/500 W, 1x120/230 V CA	<u>0150-1874</u>
S01-72/1000	Alimentation 72 V/1 000 W, 3 x 340-550 V CA	<u>0150-1872</u>
T01-72/420-Multi	Alimentation T 72 V / 420 VA, 3x230/400/480 V CA	<u>0150-1869</u>
T01-72/900-Multi	T-Supply 900 VA, 3 x 230/400/480 V CA	<u>0150-1870</u>
T01-72/1500-Multi	T-Supply 1 500 VA, 3 x 230/400/480 V CA	<u>0150-1871</u>

Les éléments en gras sont recommandés / Les éléments en rouge sont obligatoires



Les connecteurs X1 et X4 ne sont PAS fournis avec le Drive ! Un kit de connecteurs doit être commandé en même temps que le Drive !
Le connecteur X2 est intégré au câble du moteur.

15 Certifications internationales

Certifications	
Europe 	Voir le chapitre «15.3 »Déclaration de conformité UE – Marquage CE
Royaume-Uni 	Voir le chapitre15.4 Déclaration de conformité britannique – Marquage UKCA
IECEE SCHÉMA CB	N° de certificat : CH1-00087 Voir le chapitre15.1 Système CB de l'IECEE – Certificat d'essai CB
États-Unis / Canada  UL 61800-5-1 IND. CONT. EQ.	Tous les produits portant ce symbole sont testés et bénéficient d'un UL Listing, et les sites de production sont contrôlés chaque trimestre par un inspecteur UL. Ce marquage est valable aux États-Unis et au Canada et facilite la certification de vos machines et systèmes dans ces régions. Le modèle F1050-DS-UC-3S-000, version 1, révision B2 (V1RB2) et versions ultérieures, est homologué conformément aux normes UL 61800-5-1 et CSA C22.2 Numéro de fichier E316095 UL 61800-5-1 IND. CONT. EQ. CSA C22.2 Voir le chapitre «15.5 » (Conformité aux normes)UL Listing / CSA Disponible à partir de la version matérielle 1, révision B2 (V1RB2)

15.1 Système CB de l'IECEE – Certificat d'essai CB

	Ref. Certif. No. CH1-00087																								
IEC SYSTEM FOR MUTUAL RECOGNITION OF TEST CERTIFICATES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT (IECEE) CB SCHEME																									
CB TEST CERTIFICATE <table border="0"> <tr> <td data-bbox="245 584 320 604">Product</td> <td data-bbox="692 584 914 607">Servo Drives F-series</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 669 558 692">Name and address of the applicant</td> <td data-bbox="692 669 1251 725">NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 775 595 795">Name and address of the manufacturer</td> <td data-bbox="692 775 1251 831">NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 878 537 898">Name and address of the factory</td> <td data-bbox="692 878 1251 934">NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 956 643 976">Note: When more than one factory, please report on page 2</td> <td data-bbox="692 956 983 978">☐ Additional Information on page 2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 992 566 1012">Ratings and principal characteristics</td> <td data-bbox="692 992 962 1046">Logic: 24 VDC, max. 1.5 A Motor: 72 VDC, 32 A peak</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1162 481 1182">Trademark / Brand (if any)</td> <td data-bbox="692 1153 877 1205">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1236 649 1256">Customer's Testing Facility (CTF) Stage used</td> <td data-bbox="692 1236 716 1256">./.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1290 405 1310">Model / Type Ref.</td> <td data-bbox="692 1290 999 1368">EUT_1: F1250-MI-UC-3S-xxx EUT_2: F1150-DS-UC-3S-xxx EUT_3: F1050-DS-UC-0S-xxx</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1413 668 1458">Additional information (if necessary may also be reported on page 2)</td> <td data-bbox="692 1413 1174 1435">National Differences: EU Group Differences, US</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1514 652 1559">A sample of the product was tested and found to be in conformity with</td> <td data-bbox="692 1473 986 1534">☒ Additional Information on page 2 IEC 61800-3:2022</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1608 633 1653">As shown in the Test Report Ref. No. which forms part of this Certificate</td> <td data-bbox="692 1608 842 1628">EMCKP6914A</td> </tr> </table> This CB Test Certificate is issued by the National Certification Body		Product	Servo Drives F-series	Name and address of the applicant	NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND	Name and address of the manufacturer	NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND	Name and address of the factory	NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND	Note: When more than one factory, please report on page 2	☐ Additional Information on page 2	Ratings and principal characteristics	Logic: 24 VDC, max. 1.5 A Motor: 72 VDC, 32 A peak	Trademark / Brand (if any)		Customer's Testing Facility (CTF) Stage used	./.	Model / Type Ref.	EUT_1: F1250-MI-UC-3S-xxx EUT_2: F1150-DS-UC-3S-xxx EUT_3: F1050-DS-UC-0S-xxx	Additional information (if necessary may also be reported on page 2)	National Differences: EU Group Differences, US	A sample of the product was tested and found to be in conformity with	☒ Additional Information on page 2 IEC 61800-3:2022	As shown in the Test Report Ref. No. which forms part of this Certificate	EMCKP6914A
Product	Servo Drives F-series																								
Name and address of the applicant	NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND																								
Name and address of the manufacturer	NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND																								
Name and address of the factory	NTI AG, LinMot und MagSpring, Bodenaeckerstrasse 2, 8957 Spreitenbach, SWITZERLAND																								
Note: When more than one factory, please report on page 2	☐ Additional Information on page 2																								
Ratings and principal characteristics	Logic: 24 VDC, max. 1.5 A Motor: 72 VDC, 32 A peak																								
Trademark / Brand (if any)																									
Customer's Testing Facility (CTF) Stage used	./.																								
Model / Type Ref.	EUT_1: F1250-MI-UC-3S-xxx EUT_2: F1150-DS-UC-3S-xxx EUT_3: F1050-DS-UC-0S-xxx																								
Additional information (if necessary may also be reported on page 2)	National Differences: EU Group Differences, US																								
A sample of the product was tested and found to be in conformity with	☒ Additional Information on page 2 IEC 61800-3:2022																								
As shown in the Test Report Ref. No. which forms part of this Certificate	EMCKP6914A																								

	EMC-Testcenter AG Moosackerstrasse 77 8105 Regensdorf SWITZERLAND	<i>M. Hiegemann</i> Signature: Ulrike HIEGEMANN 
Date: 2026-06-12		



Ref. Certif. No.

CH1-00087

Additional Standards:

CISPR 11:2015 class A
CISPR 11:2015/AMD1:2016 class A
CISPR 11:2015/AMD2:2019 class A
CISPR 32:2015 class A
CISPR 32:2015/AMD1:2019 class A

Informative tested, standard not yet referenced by product standard IEC 61800-3, not in CB scope:
CISPR 11:2024 class A

Additional information (if necessary)

EMC-Testcenter AG
Moosackerstrasse 77
8105 Regensdorf
SWITZERLAND



Date: 2026-06-12

Signature: Ulrike HIEGEMANN

15.2 Résumé de la conformité aux différences nationales

Code pays	Norme relative aux différences nationales
CENELEC : différences au sein de l'UE	EN 55011:2016+A1:2017+A11:2020+A2:2021 classe A EN CEI 55011:2025 classe A ¹⁾ EN 55032:2015+A1:2020+A11:2020 classe A Remarque ¹⁾ Essai informatif, norme non encore référencée par la norme de produit EN 61800-3.
États-Unis	FCC 47 CFR partie 15, édition du 25 février 2026 (e-CFR), classe A ²⁾ Les câbles SIP/SOP dont la longueur maximale est inférieure à 3 m ont également été pris en compte (la note b du tableau 8 n'est pas prise en compte). Remarque ²⁾ Hors du champ d'application de la norme STS 0034

15.3 Déclaration de conformité UE – Marquage CE

NTI AG / LinMot®

Bodenaeckerstrasse 2

8957 Spreitenbach

Suisse

Tél. : +41 (0)56 419 91 91

Fax : +41 (0)56 419 91 92

déclare sous sa seule responsabilité la conformité des produits :

- Drives of the series **F1050-DS-UC-0S-xxx**

avec la directive CEM 2014/30/UE.

Normes harmonisées appliquées :

- **EN 61800-3:2022**

Conformément à la directive CEM, les appareils mentionnés ne sont pas des produits pouvant fonctionner de manière autonome.

La conformité à la directive nécessite une installation correcte du produit, ainsi que le respect des guides d'installation spécifiques et de la documentation du produit. La conformité a été testée sur des configurations système spécifiques.

Les consignes de sécurité figurant dans les manuels doivent être respectées.

Le produit doit être monté et utilisé en stricte conformité avec les instructions d'installation figurant dans le guide d'installation, dont un exemplaire peut être obtenu auprès de NTI AG.

Société : NTI AG

Spreitenbach, le 28 mars 2025



Dr Ronald Rohner / CEO de NTI AG

15.4 Déclaration de conformité britannique – Marquage UKCA

NTI AG / LinMot®

Bodenaeckerstrasse 2

8957 Spreitenbach

Suisse

Tél. : +41 (0)56 419 91 91

Fax : +41 (0)56 419 91 92

déclare, sous sa seule responsabilité, que les produits sont conformes :

- Drives of the series **F1050-DS-UC-0S-xxx**

conformes au règlement CEM S.I. 2016 n° 1091.

Normes applicables :

- **EN 61800-3:2022**

Conformément à la réglementation CEM, les appareils répertoriés ne sont pas des produits pouvant fonctionner de manière autonome.

La conformité au règlement nécessite une installation correcte du produit, ainsi que le respect des guides d'installation spécifiques et de la documentation du produit. La conformité a été testée sur des configurations système spécifiques.

Les consignes de sécurité figurant dans les manuels doivent être respectées.

Le produit doit être monté et utilisé en stricte conformité avec les instructions d'installation figurant dans le guide d'installation, dont un exemplaire peut être obtenu auprès de NTI AG.

Société : NTI AG

Spreitenbach, le 28 mars 2025



Dr Ronald Rohner / CEO de NTI AG

15.5 UL Listing / CSA

Certificate of Compliance

Certificate Number(s):

UL-US-26105391-0

Report Reference:

E316095-20260601

Issue Date:

2026-06-02

Issued to:**NTI AG****Bodenaeckerstr 2, SPREITENBACH, 8957, CH**

This certificate confirms that representative samples of:

NMMS - Power Conversion Equipment**See Addendum Page for Product Designation(s).**

Have been evaluated by UL in accordance with the Standard(s) indicated on this Certificate.

UL 61800-5-1, Edition 2, Issue Date 2022-06-24**Additional Information:**See UL Product iQ® at <https://iq.ulprospector.com> for additional information.

This Certificate of Compliance indicates that representative samples of the product described in the certification report have met the requirements for UL certification. It does not provide authorization to apply the UL Mark. Only the Authorization Page that references the Follow-Up Services Procedure for ongoing surveillance provides authorization to apply the UL Mark.

Only those products bearing the UL Mark should be considered as being UL Certified and covered under UL's Follow-Up Services.

Look for the UL Certification Mark on the product.



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'David Piecuch'.

David Piecuch

UL Mark Certification Program Manager

Any information and documentation involving UL Mark services are provided on behalf of UL LLC (UL) or any authorized licensee of UL. For questions, please contact UL Solutions Customer Service at <https://www.ul.com/contact-us>.

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Certificate number(s): UL-US-26105391-0
Report reference: E316095-20260601
Issue Date: 2026-06-02

This is to certify that representative samples of the product as specified on this certificate were tested according to the current UL requirements.

Standard(s): UL 61800-5-1, Edition 2, Issue Date 2022-06-24

Power Conversion Equipment

Model(s): F1050-DS-UC-0S-000, F1150-DS-UC-3S-000, F1250-MI-UC-3S-000



Any information and documentation involving UL Mark services are provided on behalf of UL LLC (UL) or any authorized licensee of UL. For questions, please contact UL Solutions Customer Service at <https://www.ul.com/contact-us>.

Page 2 of 2

© 2026 UL LLC. All rights reserved.
Form-ULID-019496 – ver 1.0

Certificate of Compliance

Certificate Number(s):

UL-CA-2677491-0

Report Reference:

E316095-20260601

Issue Date:

2026-06-02

Issued to:**NTI AG****Bodenaeckerstr 2, SPREITENBACH, 8957, CH**

This certificate confirms that representative samples of:

NMMS7 - Power Conversion Equipment Certified for Canada**See Addendum Page for Product Designation(s).**

Have been evaluated by UL in accordance with the Standard(s) indicated on this Certificate.

CSA C22.2 No. 274, 2nd Ed., Issue Date: 2017-04-01**Additional Information:**See UL Product iQ® at <https://iq.ulprospector.com> for additional information.

This Certificate of Compliance indicates that representative samples of the product described in the certification report have met the requirements for UL certification. It does not provide authorization to apply the UL Mark. Only the Authorization Page that references the Follow-Up Services Procedure for ongoing surveillance provides authorization to apply the UL Mark.

Only those products bearing the UL Mark should be considered as being UL Certified and covered under UL's Follow-Up Services.

Look for the UL Certification Mark on the product.



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'David Piecuch'.

David Piecuch

UL Mark Certification Program Manager

Any information and documentation involving UL Mark services are provided on behalf of UL LLC (UL) or any authorized licensee of UL. For questions, please contact UL Solutions Customer Service at <https://www.ul.com/contact-us>.

CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Certificate number(s): UL-CA-2677491-0
Report reference: E316095-20260601
Issue Date: 2026-06-02

This is to certify that representative samples of the product as specified on this certificate were tested according to the current UL requirements.

Standard(s): CSA C22.2 No. 274, 2nd Ed., Issue Date: 2017-04-01

Power Conversion Equipment

Model(s): F1050-DS-UC-0S-000, F1150-DS-UC-3S-000, F1250-MI-UC-3S-000



Any information and documentation involving UL Mark services are provided on behalf of UL LLC (UL) or any authorized licensee of UL. For questions, please contact UL Solutions Customer Service at <https://www.ul.com/contact-us>.

Page 2 of 2

© 2026 UL LLC. All rights reserved.
Form-ULID-019496 – ver 1.0

16 Historique des versions

Version	Modification	Date
1.0	Version initiale	01/04/2025
1.1	Passage de HC à UC (72 V/32 A au lieu de 72 V/15 A)	18 mai 2025
1.2	Modification des alimentations compatibles 13.2 8.2 / 7 : le disjoncteur de protection externe pour l'alimentation 72 V CC est passé de 15 A à 20 A	23 janvier 2026
1.3	Ajout de certifications (UL et CB) Les connecteurs ne sont pas fournis avec le Drive et doivent être commandés séparément	16 juin 2026

TOUTES LES SOLUTIONS DE MOUVEMENT LINÉAIRE PROVENANT D'UN SEUL FOURNISSEUR

17 Coordonnées

Siège social Europe / Asie

NTI AG - LinMot & MagSpring

Bodenaeckerstrasse 2
CH-8957 Spreitenbach
Suisse

Ventes / Administration : +41 56 419 91 91
office@linmot.com

Assistance technique : +41 56 544 71 00
support@linmot.com

Site web : <https://www.linmot.com>

Siège social Amérique du Nord / Amérique du Sud

LinMot USA Inc.

N1922 State Road 120, Unit 1
Lake Geneva, WI 53147
États-Unis

Ventes / Administration : 262.743.2555
usasales@linmot.com

Assistance technique : 262.743.2555
usasupport@linmot.com

Site web : <https://www.linmot-usa.com>

Rendez-vous sur <https://linmot.com/contact/> pour trouver un distributeur près de chez vous.