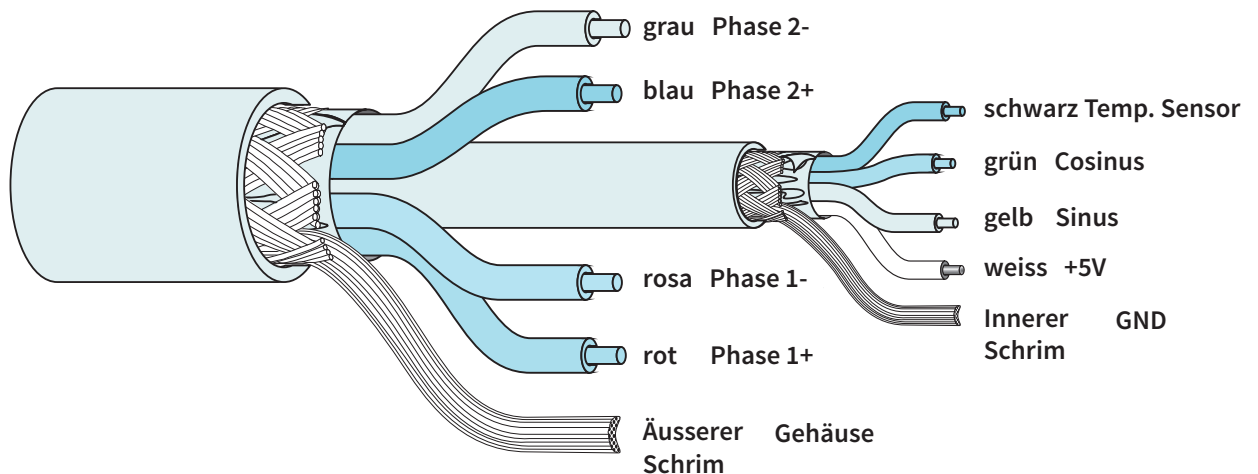


# MOTORKABEL FÜR STANDARD UND HUBDREH-MOTOREN



- ✓ Hybridkabel für Phasen und Motorfeedback
- ✓ Standard Kabel für feste Installation
- ✓ High-Flex Kabel für Schleppkettanwendungen
- ✓ Roboter-kabel für Torsionsbeanspruchung
- ✓ Vorkonfektionierte Motorkabel

Bei den Linearmotor-Typen P0x und PR reicht zur Verbindung zwischen Motor und Drive ein einziges Kabel. In diesem Motorkabel sind die Motorphasen und Sensor-signale zu der im Motor integrierten Positionsmessung, untergebracht. Durch die doppelte Schirmung des Kabels (siehe Abbildung) wird ein störungsfreier Betrieb der Linearmotoren mit bis zu 30 m Kabellänge gewährleistet.



### 1-Kabelkonzept für Linearmotoren des Typs P0x und PR01

#### MOTORKABEL-TYPEN

Durch die Kurzbezeichnung K, KS, KR und KF sind die verfügbaren Kabeltypen spezifiziert.

Das Standard-Motorkabel vom Typ K eignet sich für die stationäre Verlegung. Es wird überall dort eingesetzt, wo das Motorkabel fest verlegt ist und keiner Bewegung unterzogen wird.

Das High-Flex Motorkabel vom Typ KS eignet sich für Anwendungen mit bewegtem Motorkabel, bei denen das Kabel in einer Schleppkette geführt wird und einer Abrollbewegung unterzogen wird.

Wird das Motorkabel einer Torsionsbewegung unterzogen, ist das spezielle Roboter-kabel vom Typ KR einzusetzen. Um das Roboter-kabel vor mechanischer Beschädigung zu schützen, sollte es in einem dafür geeigneten Kabelschlauch geführt werden.

Für den Kurzmotor P02-23Sx80 ist unter der Bezeichnung KF ein Flachbandkabel lieferbar. Das Flachbandkabel darf gleich wie das High-Flex Kabel einer Abrollbewegung unterzogen werden.

#### MOTORKABEL METERWARE

Die LinMot Motorkabel sind in den drei Ausführungen K, KS und KR als Meterware erhältlich. Das Kabel kann auf die gewünschte Länge zugeschnitten oder in grösseren Mengen auf Rollen bestellt werden.

Für die kundenseitige Konfektion von Motorkabel führt LinMot sämtliche Motorstecker im Lieferprogramm. Die einzelnen Verbindungen von kundenseitig konfektionierten Motorkabeln sind vor der Inbetriebnahme sorgfältig auf Richtigkeit und Kurzschluss zu testen. Die Isolationsfestigkeit unter den einzelnen Adern muss mit einer Prüfspannung von 1500VDC getestet werden.

#### KONFEKTIONIERTES MOTORKABEL

Fertig konfektionierte Motorkabel können in Längen bis 30 m geliefert werden. Dazu wird das Motorkabel in der gewünschten Länge zusammen mit den passenden Motorsteckern (konfektioniert) bestellt. Auch längere Kabel können nach Rücksprache mit LinMot konfektioniert werden.

Konfektionierte Motorkabel mit den am häufigst eingesetzten Steckerkombinationen können in standard Längen ab Lager geliefert werden.

LinMot Motorkabel werden ausschliesslich mit Crimpkontakten gefertigt und vor der Auslieferung unter Hochspannung getestet.

## MOTORKABEL FÜR STANDARD MOTOREN &amp; KURZMOTOREN

## Kabeltyp

K Standard  
KS High Flex / Schleppkette  
KR Roboter-kabel

## Steckertyp (Drive-Seite)

Y Drives C1100 / C1200  
W Drives B1100 / E1100 / E1200

## Kabellänge

Kabel konfektioniert in m

## Aderquerschnitt

05 = 0.5 mm<sup>2</sup>  
10 = 1.0 mm<sup>2</sup>  
15 = 1.5 mm<sup>2</sup>

**Hinweis:** Den minimalen Querschnitt finden Sie für den entsprechenden Motor in der nachfolgenden Tabelle.

## Steckertyp (Motor-Seite)

R Stator PS01-23x80  
Stator PS01-23x80F-HP  
Statoren PS01-23x160(F)  
Stator PS01-23x160H-HP  
Linearmotoren P04-37x120F-HP

N Stator PS01-37Sx60-HP  
Stator PS01-37Sx120F-HP

D Stator PS01-23x80  
Statoren PS01-23x160(F)

F Stator PS02-23Sx80

C Stator PS01-37x120  
Stator PS01-37x120F-HP  
Statoren PS01-37x240(F)  
Statoren PS01-48x150G  
Statoren PS01-48x240(F)-(HP)  
Stator PS01-48x360F-(HP)  
Linearmotoren P04-48x240F

K Stator PS02-23Sx80F-HP

P Stator PS01-37x120  
Statoren PS01-37x240(F)

## Minimaler Aderquerschnitt

	Max. Dauerstrom [A rms]		Aderquerschnitt gemäss DIN		Aderquerschnitt gemäss UL	
	Passivkühlung	Lüfterkühlung	Passivkühlung	Lüfterkühlung	Passivkühlung	Lüfterkühlung
PS01-23x80	0.8	1.1	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-23x80F-HP	1.2	2.3	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS02-23Sx80	0.8	1.0	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS02-23Sx80F-HP	1.4	2.0	K(x)03 *	K(x)03 *	K(x)03 *	K(x)03 *
PS01-23x160	0.6	1.0	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-23x160F	1.0	1.6	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-23x160H-HP	1.8	3.0	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-37Sx60-HP	1.6	1.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-37x120	1.0	1.9	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-37x120F-HP	2.1	3.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-37Sx120F-HP	2.3	3.0	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-37x240	1.0	1.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-37x240F	1.5	2.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PS01-48x150G-HP	4.8	8.3	K(x)05	K(x)10	K(x)10	K(x)15
PS01-48x240	2.7	4.7	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PS01-48x240F	4.8	8.1	K(x)05	K(x)10	K(x)10	K(x)15
PS01-48x240F-HP	5.6	9.7	K(x)05	K(x)10	K(x)10	K(x)15**
PS01-48x360F	4.6	7.9	K(x)05	K(x)10	K(x)10	K(x)15
PS01-48x360F-HP	5.4	9.4	K(x)05	K(x)10	K(x)10	K(x)15***
P04-37x120F-HP	2.9	4.0	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
P04-48x240F	4.7	8.3	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15

\* K(x)03 bis 6m Länge

\*\* Bis Dauerkraft 280 N rms

\*\*\* Bis Dauerkraft 400 N rms

## MOTORKABEL FÜR HUBDREH-MOTOREN

## Kabeltyp

K Standard  
KS High Flex / Schleppkette  
KR Roboter-kabel

## Steckertyp (Drive-Seite)

Y Drives C1100 / C1200  
W Drives B1100 / E1100 / E1200

## Kabellänge

Kabel konfektioniert in m

## Aderquerschnitt

05 = 0.5 mm<sup>2</sup>  
10 = 1.0 mm<sup>2</sup>  
15 = 1.5 mm<sup>2</sup>

**Hinweis:** Den minimalen Querschnitt finden Sie für den entsprechenden Motor in der nachfolgenden Tabelle.

## Steckertyp (Motor-Seite)

R (linear), R (rotativ) PR02-38...

C (linear), R (rotativ) PR01-52...

C (linear), C (rotativ) PR01-84...  
PR02-70...  
PR02-88...

Minimaler Aderquerschnitt (Linearer Motor)

	Max. Dauerstrom [A rms]		Aderquerschnitt gemäss DIN		Aderquerschnitt gemäss UL	
	Passivkühlung	Lüfterkühlung	Passivkühlung	Lüfterkühlung	Passivkühlung	Lüfterkühlung
PR01-52x40-R/37x120F-HP-C-80 (-L)	2.1	3.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR01-52x60-R/37x120F-HP-C-100 (-L)	2.1	3.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR01-52x60-R/37x120F-HP-C-150 (-L)	2.1	3.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR01-84x80-C/48x240F-C-100 (-L)	4.8	8.3	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-84x80-C/48x240F-C-150 (-L)	4.8	8.3	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-84x80-C/48x240F-C-300 (-L)	4.8	8.3	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-84x80-C/48x360F-C-100 (-L)	4.6	7.9	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-84x80-C/48x360F-C-150 (-L)	4.6	7.9	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-84x80-SSC-C/48x240F-C-150 (-L)	4.8	8.3	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-84x80-SSC-C/48x240F-C-300-L	4.8	8.3	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-84x80-SSC-C/48x360F-C-150 (-L)	4.6	7.9	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-52x60-R/37x120F-HP-C-100-G...	2.1	3.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)15
PR01-84x80-C/48x240F-C-150-G...	4.8	8.3	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR01-84x80-C/48x360F-C-150-G...	4.6	7.9	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)15
PR02-38x51-R_23x80F-HP-R-70(-L)	1.2	2.3	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR02-40x51-R_23x80F-HP-R-70(-L)	1.2	2.3	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR02-52x60-R_37x120F-HP-R-100(-L)	2.1	3.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR02-70x100-C_48x240F-HP-C-150(-L)	5.6	9.7	K(x)05	K(x)10	K(x)10	K(x)15
PR02-88x76-C_48x240F-HP-C-150(-L)	5.6	9.7	K(x)05	K(x)10	K(x)10	K(x)15

Minimaler Aderquerschnitt (Rotativer Motor)						
	Max. Dauerstrom [A rms]		Aderquerschnitt gemäss DIN		Aderquerschnitt gemäss UL	
	Passivkühlung	Lüfterkühlung	Passivkühlung	Lüfterkühlung	Passivkühlung	Lüfterkühlung
PR01-52x40-R/37x120F-HP-C-80 (-L)	1.2	1.8	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR01-52x60-R/37x120F-HP-C-100 (-L)	2.1	3.1	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR01-52x60-R/37x120F-HP-C-150 (-L)	2.1	3.1	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR01-84x80-C/48x240F-C-100 (-L)	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-84x80-C/48x240F-C-150 (-L)	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-84x80-C/48x240F-C-300 (-L)	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-84x80-C/48x360F-C-100 (-L)	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-84x80-C/48x360F-C-150 (-L)	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-84x80-SSC-C/48x240F-C-150 (-L)	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-84x80-SSC-C/48x240F-C-300-L	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-84x80-SSC-C/48x360F-C-150 (-L)	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-52x60-R/37x120F-HP-C-100-G...	2.1	3.1	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR01-84x80-C/48x240F-C-150-G...	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR01-84x80-C/48x360F-C-150-G...	3.9	5.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR02-38x51-R_23x80F-HP-R-70(-L)	2.5	3.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR02-40x51-R_23x80F-HP-R-70(-L)	2.5	3.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR02-52x60-R_37x120F-HP-R-100(-L)	2.1	3.1	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
PR02-70x100-C_48x240F-HP-C-150(-L)	4	5.6	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
PR02-88x76-C_48x240F-HP-C-150(-L)	2.6	3.7	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05

## MOTORKABEL FÜR INOX LINEARMOTOREN

## Kabeltyp

K Standard  
KS High Flex / Schleppkette  
KR Roboter-kabel

## Steckertyp (Drive-Seite)

Y Drives C1100 / C1200  
W Drives B1100 / E1100 / E1200

## Ausführung

SSC-Stecker mit Edelstahlgehäuse, Schutzart IP69K

## Kabellänge

Kabel konfektioniert in m

**K 05 - Y / R - SSC - 2**

## Aderquerschnitt

05 = 0.5 mm<sup>2</sup>  
10 = 1.0 mm<sup>2</sup>  
15 = 1.5 mm<sup>2</sup>

**Hinweis:** Den minimalen Querschnitt finden Sie für den entsprechenden Motor in der nachfolgenden Tabelle.

## Steckertyp (Motor-Seite)

R Stator PS01-23x80F-HP-SSCP  
Stator PS01-23x160H-HP-SSCP  
Stator PS01-37Sx60-HP-B0x-SSCP  
Stator PS01-37Sx120F-HP-B0x-SSCP  
Stator PS01-37x120F-HP-SSC

C Stator PS01-48x150G-SSCP  
Stator PS01-48x240F-SSC  
Stator PS01-48x360F-SSC


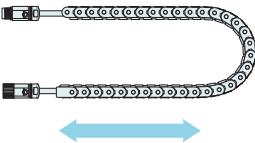
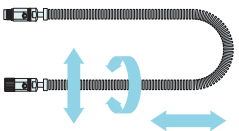
## Minimaler Aderquerschnitt

	Max. Dauerstrom [A rms]		Aderquerschnitt gemäss DIN		Aderquerschnitt gemäss UL	
	Passivkühlung	Fluidkühlung	Passivkühlung	Fluidkühlung	Passivkühlung	Fluidkühlung
<b>PS01-37Sx60F-HP-SSCP</b>	2.5	2.1	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
<b>PS01-37x120F-HP-SSC</b>	1.7	4.7	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)10
<b>PS01-37Sx120F-HP-SSCP</b>	2.5	3.4	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)05
<b>PS01-48x150G-HP-SSC</b>	3.6	8.5	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)15
<b>PS01-48Sx150G-HP-SSCP</b>	4.6	6.3	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)10
<b>PS01-48x240F-SSC</b>	3.3	9.1	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)15
<b>PS01-48Sx240F-HP-SSCP</b>	5.2	6.4	K(x)05	K(x)05	K(x)10	K(x)10
<b>PS01-48x360F-SSC</b>	3.4	9.4	K(x)05	K(x)05	K(x)05	K(x)15*

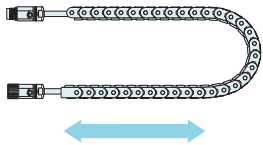
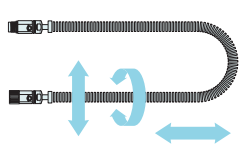
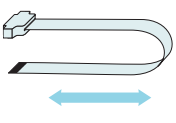
\*Bis Dauerkraft 350 N rms



**KABEL FÜR STANDARD- UND HUBDREH-MOTOREN**

	Standardkabel		High-Flex Kabel		Roboterkabel	
						
<b>Kabeltyp</b>	<b>K05-04/05 (1V1)</b>	<b>K15-04/05 (1V1)</b>	<b>KS05-04/05 (1V1)</b>	<b>KS10-04/05 (1V1)</b>	<b>KR05-04/05 (1V1)</b>	<b>KR10-04/05 (1V1)</b>
<b>Art-Nr.</b>	<b>0150-4233</b>	<b>0150-4234</b>	<b>0150-4235</b>	<b>0150-4236</b>	<b>0150-4237</b>	<b>0150-4238</b>
Aderquerschnitt Motorphasen	0.5 mm <sup>2</sup> (AWG20)	1.5 mm <sup>2</sup> (AWG16)	0.5 mm <sup>2</sup> (AWG20)	1.0 mm <sup>2</sup> (AWG18)	0.5 mm <sup>2</sup> (AWG20)	1.0 mm <sup>2</sup> (AWG18)
Aderquerschnitt Sensorsignale	0.34 mm <sup>2</sup> (AWG22)		0.34 mm <sup>2</sup> (AWG22)		0.34 mm <sup>2</sup> (AWG22)	
Aderquerschnitt innerer Beilauf	0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)		0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)		0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)	
Material Aderisolation	PUR	TPE-U	TPE-E		TPE-E	
Material Kabelmantel	PUR		PUR		PUR	
Farbe Kabelmantel	Schwarz		Schwarz		Schwarz	
Kabelquerschnitt	9.2 mm (0.35 in)	11.8 mm (0.46 in)	9.5 mm (0.38 in)	10.8 mm (0.42 in)	9.9 mm (0.38 in)	11.1 mm (0.43 in)
Gewicht	96 kg/km	185 kg/km	121 kg/km	154 kg/km	129 kg/km	153 kg/km
Kupferzahl	75.5 kg/km	146 kg/km	74.8 kg/km	108.6 kg/km	69.8 kg/km	93.9 kg/km
Zulassungen	(-)	UL / CSA 300V E467697	UL / CSA 300V E172204		UL / CSA 300V E172204	
AWM-Style		20233	20233		20233	
Min. Biegeradius statisch	25 mm (1 in)	50 mm (2 in)	30 mm (1.2 in)	50 mm (2 in)	40 mm (1.6 in)	50 mm (2 in)
Min. Biegeradius bewegt	Nicht geeignet für Anwendungen mit bewegtem Motorkabel		60 mm (2.4 in) keine Torsion	100 mm (4 in) keine Torsion	80 mm (3.2 in) Max. Torsion: ±270° pro 0.5 m	100 mm (4 in) Max. Torsion: ±270° pro 0.5 m
Temperaturbereich	-40°...+80°C		-40°...+80°C		-40°...+80°C	
Ölbeständigkeit	sehr gut nach DIN VDE 0282 Teil 10 + HD 22.10		sehr gut nach DIN VDE 0282 Teil 10 + HD 22.10		sehr gut nach DIN VDE 0282 Teil 10 + HD 22.10	
Chem. Beständigkeit	gut gegen Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Hydraulikflüssigkeiten, etc.		gut gegen Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Hydraulikflüssigkeiten, etc.		gut gegen Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Hydraulikflüssigkeiten, etc.	



KABEL FÜR KURZMOTOREN						
	High-Flex Kabel			Roboter Kabel		Flach Kabel
						
Kabeltyp	KS03-09**	KS05-09**	KS05-04/05	KR03-09**	KR05-04/05	KF02-D15/F-...
Art-Nr.	0150-2182	0150-2931	0150-1938	0150-2801	0150-1846	konfektioniert
Aderquerschnitt Motorphasen	0.34 mm <sup>2</sup> (AWG22)	0.5 mm <sup>2</sup> (AWG20)	0.5 mm <sup>2</sup> (AWG20)	0.34 mm <sup>2</sup> (AWG22)	0.5 mm <sup>2</sup> (AWG20)	(-)
Aderquerschnitt Sensorsignale	0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)			0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)		(-)
Aderquerschnitt innerer Beilauf	(-)	(-)	0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)	(-)	(-)	(-)
Material Aderisolation	TPE-E			TPE-E		Polyester
Material Kabelmantel	PUR			PUR		(-)
Farbe Kabelmantel	Schwarz			Schwarz		Weiss
Kabelquerschnitt	6.7 mm (0.26 in)	7.6 mm (0.29 in)	9.5 mm (0.38 in)	7.4 mm (0.29 in)	9.7 mm (0.38 in)	17.8x0.2 mm (0.7x0.008 in)
Gewicht	64 kg/km	83 kg/km	115 kg/km	69 kg/km	109 kg/km	(-)
Kupferzahl	40.7 kg/km	49.4 kg/km	68.6 kg/km	39.7 kg/km	60.2 kg/km	(-)
Zulassungen	UL / CSA 300V E172204			UL / CSA 300V E172204		(-)
AWM-Style	21198	21198	20235	21198	20233	(-)
Min. Biegeradius statisch	25 mm (1 in)	25 mm (1 in)	30 mm (1.2 in)	30 mm (1.2 in)	40 mm (1.6 in)	faltbar
Min. Biegeradius bewegt	50 mm (2 in)	55 mm (2.2 in)	60 mm (2.4 in) keine Torsion	60 mm (2.4 in) Max. Torsion: ±180° pro 0.5 m*	80 mm (3.2 in) Max. Torsion: ±270° pro 0.5 m	25 mm
Temperaturbereich	-40°...+80°C			-40°...+80°C		-55°...+105°C
Ölbeständigkeit	sehr gut nach DIN VDE 0282 Teil 10 + HD 22.10			sehr gut nach DIN VDE 0282 Teil 10 + HD 22.10		(-)
Chem. Beständigkeit	gut gegen Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Hydraulikflüssigkeiten, etc.			gut gegen Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Hydraulikflüssigkeiten, etc.		(-)

\* ±270° / 0.5 m für Initialisierung zugelassen.

\*\* Max. Länge 6 m

(Längere Kabellängen können Einbussen in der Positioniergenauigkeit, im Betriebsverhalten und in der Störempfindlichkeit der Motoren zur Folge haben. Verlängerungen bis 50 m können mit den Kabeln K05-04/05 1V1 oder KS05-04/05 1V1 realisiert werden.)





## KONFEKTIONIERT KABEL FÜR STANDARD- & HUBDREH-MOTOREN

MOTORKABEL FÜR LINEARMOTOREN MIT C-STECKER		
Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>K05-W/C-2</b>	Motorkabel W/C, 2 m	<a href="#">0150-2123</a>
<b>K05-W/C-4</b>	Motorkabel W/C, 4 m	<a href="#">0150-2124</a>
<b>K05-W/C-6</b>	Motorkabel W/C, 6 m	<a href="#">0150-2125</a>
<b>K05-W/C-8</b>	Motorkabel W/C, 8 m	<a href="#">0150-2126</a>
<b>K05-W/C-</b>	Motorkabel W/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3263</a>
<b>K05-Y/C-2</b>	Motorkabel Y/C, 2 m	<a href="#">0150-2425</a>
<b>K05-Y/C-4</b>	Motorkabel Y/C, 4 m	<a href="#">0150-2426</a>
<b>K05-Y/C-6</b>	Motorkabel Y/C, 6 m	<a href="#">0150-2427</a>
<b>K05-Y/C-8</b>	Motorkabel Y/C, 8 m	<a href="#">0150-2428</a>
<b>K05-Y-Fe/C-</b>	Motorkabel Y-Fe/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3502</a>
<b>K05-HI/C-2</b>	Motorkabel HI/C, 2 m	<a href="#">0150-2452</a>
<b>K05-HI/C-4</b>	Motorkabel HI/C, 4 m	<a href="#">0150-2451</a>
<b>K05-C/C-</b>	Motorkabel C/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3617</a>
<b>K05-OE/C-</b>	Motorkabel OE/C-, nach Mass, offenes Ende	<a href="#">0150-3604</a>
<b>K15-W/C-2</b>	Motorkabel W/C, 2 m	<a href="#">0150-1811</a>
<b>K15-W/C-4</b>	Motorkabel W/C, 4 m	<a href="#">0150-1801</a>
<b>K15-W/C-5</b>	Motorkabel W/C, 5 m	<a href="#">0150-1849</a>
<b>K15-W/C-6</b>	Motorkabel W/C, 6 m	<a href="#">0150-1802</a>
<b>K15-W/C-8</b>	Motorkabel W/C, 8 m	<a href="#">0150-1803</a>
<b>K15-W/C-</b>	Motorkabel W/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3131</a>
<b>K15-Y/C-2</b>	Motorkabel Y/C, 2 m	<a href="#">0150-2429</a>
<b>K15-Y/C-4</b>	Motorkabel Y/C, 4 m	<a href="#">0150-2430</a>
<b>K15-Y/C-6</b>	Motorkabel Y/C, 6 m	<a href="#">0150-2431</a>
<b>K15-Y/C-8</b>	Motorkabel Y/C, 8 m	<a href="#">0150-2432</a>
<b>K15-Y-Fe/C-</b>	Motorkabel Y-Fe/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3506</a>
<b>K15-HI/C-2</b>	Motorkabel HI/C, 2 m	<a href="#">0150-2453</a>
<b>K15-HI/C-4</b>	Motorkabel HI/C, 4 m	<a href="#">0150-2458</a>
<b>K15-C/C-</b>	Motorkabel C/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3250</a>
<b>K15-OE/C-</b>	Motorkabel OE/C-, nach Mass, offenes Ende	<a href="#">0150-5689</a>
<b>KS05-W/C-4</b>	Schleppkettkabel W/C, 4 m	<a href="#">0150-2127</a>
<b>KS05-W/C-6</b>	Schleppkettkabel W/C, 6 m	<a href="#">0150-2128</a>
<b>KS05-W/C-8</b>	Schleppkettkabel W/C, 8 m	<a href="#">0150-2129</a>
<b>KS05-W/C-</b>	Schleppkettkabel W/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3204</a>
<b>KS05-Y/C-4</b>	Schleppkettkabel Y/C, 4 m	<a href="#">0150-2436</a>
<b>KS05-Y/C-6</b>	Schleppkettkabel Y/C, 6 m	<a href="#">0150-2437</a>
<b>KS05-Y/C-8</b>	Schleppkettkabel Y/C, 8 m	<a href="#">0150-2438</a>
<b>KS05-Y-Fe/C-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3508</a>
<b>KS05-C/C-2</b>	Schleppkettkabel C/C, 2 m	<a href="#">0150-1827</a>
<b>KS05-C/C-4</b>	Schleppkettkabel C/C, 4 m	<a href="#">0150-1828</a>
<b>KS05-C/C-</b>	Schleppkettkabel C/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3207</a>
<b>KS05-A-Fe/C-</b>	Schleppkettenkabel A-Fe/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3554</a>
<b>KS10-W/C-4</b>	Schleppkettkabel W/C, 4 m	<a href="#">0150-1807</a>
<b>KS10-W/C-5</b>	Schleppkettkabel W/C, 5 m	<a href="#">0150-1860</a>
<b>KS10-W/C-6</b>	Schleppkettkabel W/C, 6 m	<a href="#">0150-1858</a>
<b>KS10-W/C-8</b>	Schleppkettkabel W/C, 8 m	<a href="#">0150-1808</a>
<b>KS10-W/C-</b>	Schleppkettkabel W/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3139</a>

## KONFEKTIONIERTE KABEL FÜR STANDARD- & HUBDREH-MOTOREN

<b>KS10-Y/C-4</b>	Schleppkettkabel Y/C, 4 m	<a href="#">0150-2439</a>
<b>KS10-Y/C-6</b>	Schleppkettkabel Y/C, 6 m	<a href="#">0150-2440</a>
<b>KS10-Y/C-8</b>	Schleppkettkabel Y/C, 8 m	<a href="#">0150-2441</a>
<b>KS10-Y-Fe/C-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3511</a>
<b>KS10-C/C-2</b>	Schleppkettkabel C/C, 2 m	<a href="#">0150-1816</a>
<b>KS10-C/C-4</b>	Schleppkettkabel C/C, 4 m	<a href="#">0150-1817</a>
<b>KS10-C/C-</b>	Schleppkettkabel C/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3206</a>
<b>KS10-R/C-</b>	Schleppkettkabel R/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3665</a>
<b>KR05-W/C-</b>	Motorkabel W/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3644</a>
<b>KR05-Y-Fe/C-</b>	Motorkabel Y-Fe/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3513</a>
<b>KR05-C/C-</b>	Motorkabel C/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3255</a>
<b>KR05-R/C-</b>	Motorkabel R/C-, nach Mass	<a href="#">0150-5639</a>
<b>KR10-W/C-</b>	Motorkabel W/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3199</a>
<b>KR10-Y-Fe/C-</b>	Motorkabel Y-Fe/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3515</a>
<b>KR10-C/C-</b>	Motorkabel C/C-, nach Mass	<a href="#">0150-3222</a>

### MOTORKABEL FÜR LINEARMOTOREN MIT R-STECKER

Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>K05-W/R-2</b>	Motorkabel W/R, 2 m	<a href="#">0150-2119</a>
<b>K05-W/R-3</b>	Motorkabel W/R, 3 m	<a href="#">0150-2459</a>
<b>K05-W/R-4</b>	Motorkabel W/R, 4 m	<a href="#">0150-2120</a>
<b>K05-W/R-6</b>	Motorkabel W/R, 6 m	<a href="#">0150-2121</a>
<b>K05-W/R-8</b>	Motorkabel W/R, 8 m	<a href="#">0150-2122</a>
<b>K05-W/R-10</b>	Motorkabel W/R, 10 m	<a href="#">0150-2132</a>
<b>K05-W/R-</b>	Motorkabel W/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3262</a>
<b>K05-Y/R-2</b>	Motorkabel Y/R, 2 m	<a href="#">0150-2421</a>
<b>K05-Y/R-4</b>	Motorkabel Y/R, 4 m	<a href="#">0150-2422</a>
<b>K05-Y/R-6</b>	Motorkabel Y/R, 6 m	<a href="#">0150-2423</a>
<b>K05-Y/R-8</b>	Motorkabel Y/R, 8 m	<a href="#">0150-2424</a>
<b>K05-W/R-</b>	Motorkabel W/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3262</a>
<b>K05-HI/R-2</b>	Motorkabel HI/R, 2 m	<a href="#">0150-2449</a>
<b>K05-HI/R-4</b>	Motorkabel HI/R, 4 m	<a href="#">0150-2450</a>
<b>K05-C/R-</b>	Motorkabel C/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3546</a>
<b>K05-R/R-</b>	Motorkabel R/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3216</a>
<b>K05-OE/R-</b>	Motorkabel OE/R-, nach Mass, offenes Ende	<a href="#">0150-3585</a>
<b>K15-W/R-</b>	Motorkabel W/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3275</a>
<b>K15-Y-Fe/R-</b>	Motorkabel Y-Fe/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3678</a>
<b>KS05-W/R-4</b>	Schleppkettkabel W/R, 4 m	<a href="#">0150-2106</a>
<b>KS05-W/R-6</b>	Schleppkettkabel W/R, 6 m	<a href="#">0150-2131</a>
<b>KS05-W/R-8</b>	Schleppkettkabel W/R, 8 m	<a href="#">0150-2107</a>
<b>KS05-W/R-</b>	Schleppkettkabel W/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3256</a>
<b>KS05-W/R-SSC-</b>	Schleppkettkabel W/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3583</a>

## KONFEKTIONIERT KABEL FÜR STANDARD- & HUBDREH-MOTOREN

<b>KS05-Y/R-4</b>	Schleppkettkabel Y/R, 4 m	<a href="#">0150-2433</a>
<b>KS05-Y/R-6</b>	Schleppkettkabel Y/R, 6 m	<a href="#">0150-2434</a>
<b>KS05-Y/R-8</b>	Schleppkettkabel Y/R, 8 m	<a href="#">0150-2435</a>
<b>KS05-Y-Fe/R-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3507</a>
<b>KS05-R/R-2</b>	Schleppkettkabel R/R, 2 m	<a href="#">0150-1838</a>
<b>KS05-R/R-4</b>	Schleppkettkabel , 4 m	<a href="#">0150-1839</a>
<b>KS05-R/R-</b>	Schleppkettkabel R/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3217</a>
<b>KS05-R/R-SSC-</b>	Schleppkettkabel R/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3730</a>
<b>KS05-A-Fe/R-</b>	Schleppkettkabel A-Fe/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3555</a>
<b>KS10-W/R-</b>	Schleppkettkabel W/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3288</a>
<b>KS10-Y-Fe/R-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3510</a>
<b>KS10-R/R-</b>	Schleppkettkabel R/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3707</a>
<b>KR05-W/R-</b>	Roboter Kabel W/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3336</a>
<b>KR05-Y-Fe/R-</b>	Roboter Kabel Y-Fe/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3512</a>
<b>KR05-R/R-</b>	Roboter Kabel R/R-, nach Mass	<a href="#">0150-3218</a>

## KONFEKTIONIERT KABEL FÜR INOX LINEARMOTOREN

MOTORKABEL FÜR LINEARMOTOREN MIT R-SSC STECKER (INOX)		
Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>K05-W/R-SSC-</b>	Motorkabel W/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3586</a>
<b>K05-Y-Fe/R-SSC-</b>	Motorkabel Y-Fe/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3715</a>
<b>KS05-W/R-SSC-2</b>	Schleppkettkabel W/R-SSC, 2 m	<a href="#">0150-2683</a>
<b>KS05-W/R-SSC-4</b>	Schleppkettkabel W/R-SSC, 4 m	<a href="#">0150-2684</a>
<b>KS05-W/R-SSC-6</b>	Schleppkettkabel W/R-SSC, 6 m	<a href="#">0150-2685</a>
<b>KS05-W/R-SSC-8</b>	Schleppkettkabel W/R-SSC, 8 m	<a href="#">0150-2686</a>
<b>KS05-Y/R-SSC-2</b>	Schleppkettkabel Y/R-SSC, 2 m	<a href="#">0150-2687</a>
<b>KS05-Y/R-SSC-4</b>	Schleppkettkabel Y/R-SSC, 4 m	<a href="#">0150-2688</a>
<b>KS05-Y/R-SSC-6</b>	Schleppkettkabel Y/R-SSC, 6 m	<a href="#">0150-2689</a>
<b>KS05-Y/R-SSC-8</b>	Schleppkettkabel Y/R-SSC, 8 m	<a href="#">0150-2690</a>
<b>KS05-Y-Fe/R-SSC-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3646</a>
<b>KS05-A-Fe/R-SSC-</b>	Schleppkettkabel A-Fe/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-4936</a>
<b>KS05-R-SSC/R-SSC-</b>	Schleppkettkabel R-SSC/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-5593</a>
<b>KS05-OE/R-SSC-</b>	Schleppkettkabel OE/R-SSC-, nach Mass, offenes Ende	<a href="#">0150-5627</a>
<b>KS10-W/R-SSC-</b>	Schleppkettkabel W/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3359</a>
<b>KS10-Y-Fe/R-SSC-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/R-SSC-	<a href="#">0150-3547</a>
<b>KR05-W/R-SSC-</b>	Roboter Kabel W/R-SSC-	<a href="#">0150-3587</a>
<b>KR05-Y-Fe/R-SSC-</b>	Roboter Kabel Y-Fe/R-SSC-	<a href="#">0150-4364</a>
<b>KR05-R/R-SSC-</b>	Roboter Kabel R/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-4369</a>
<b>KR05-R-SSC/R-SSC-</b>	Roboter Kabel R-SSC/R-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-5547</a>

## KONFEKTIONIERTE KABEL FÜR INOX LINEARMOTOREN

MOTORKABEL FÜR LINEARMOTOREN MIT C-SSC STECKER (INOX)		
Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>K15-W/C-SSC-</b>	Motorkabel W/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3539</a>
<b>K15-Y-Fe/C-SSC-</b>	Motorkabel Y-Fe/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3630</a>
<b>K15-C-SSC/C-SSC-</b>	Motorkabel C-SSC/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3403</a>
<b>KS10-W/C-SSC-2</b>	Schleppkettkabel W/C-SSC, 2 m	<a href="#">0150-2675</a>
<b>KS10-W/C-SSC-4</b>	Schleppkettkabel W/C-SSC, 4 m	<a href="#">0150-2676</a>
<b>KS10-W/C-SSC-6</b>	Schleppkettkabel W/C-SSC, 6 m	<a href="#">0150-2677</a>
<b>KS10-W/C-SSC-8</b>	Schleppkettkabel W/C-SSC, 8 m	<a href="#">0150-2678</a>
<b>KS10-W/C-SSC-</b>	Schleppkettkabel W/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3358</a>
<b>KS10-Y/C-SSC-2</b>	Schleppkettkabel Y/C-SSC, 2 m	<a href="#">0150-2679</a>
<b>KS10-Y/C-SSC-4</b>	Schleppkettkabel Y/C-SSC, 4 m	<a href="#">0150-2680</a>
<b>KS10-Y/C-SSC-6</b>	Schleppkettkabel Y/C-SSC, 6 m	<a href="#">0150-2681</a>
<b>KS10-Y/C-SSC-8</b>	Schleppkettkabel Y/C-SSC, 8 m	<a href="#">0150-2682</a>
<b>KS10-Y-Fe/C-SSC-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3574</a>
<b>KS10-C/C-SSC-</b>	Schleppkettkabel C/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3368</a>
<b>KS10-C-SSC/C-SSC-</b>	Schleppkettkabel C-SSC/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-5688</a>
<b>KR10-W/C-SSC-</b>	Roboter Kabel W/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3536</a>
<b>KR10-Y-Fe/C-SSC-</b>	Roboter Kabel Y-Fe/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-2890</a>
<b>KR10-C/C-SSC-</b>	Roboter Kabel C/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3405</a>
<b>KR10-C-SSC/C-SSC-</b>	Roboter Kabel C-SSC/C-SSC-, nach Mass	<a href="#">0150-3629</a>

## KONFEKTIONIERTE KABEL FÜR KURZMOTOREN

MOTORKABEL FLACHBAND FÜR KURZMOTOREN P02-23Sx80-F		
Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>KF02-D15/F-0.08</b>	Flachkabel 0.08m, für PS02-23Sx80-F	<a href="#">0150-2150</a>
<b>KF02-D15/F-0.16</b>	Flachkabel 0.16m, für PS02-23Sx80-F	<a href="#">0150-2156</a>
<b>KF02-D15/F-0.32</b>	Flachkabel 0.32m, für PS02-23Sx80-F	<a href="#">0150-2152</a>
<b>KF02-D15/F-0.48</b>	Flachkabel 0.48m, für PS02-23Sx80-F	<a href="#">0150-2154</a>
<b>KF02-D15/F-0.70</b>	Flachkabel 0.70m, für PS02-23Sx80-F	<a href="#">0150-2158</a>
<b>K05-D/D15-1</b>	Adapterkabel D/D15, 1 m	<a href="#">0150-1936</a>
<b>K05-W/D15-</b>	Motorkabel W/D15-, nach Mass	<a href="#">0150-3333</a>
<b>K05-Y-Fe/D15-</b>	Motorkabel Y-Fe/D15-, nach Mass	<a href="#">0150-3504</a>
<b>KS05-A-Fe/D15-</b>	Schleppkettkabel A-Fe/D15-, nach Mass	<a href="#">0150-3719</a>
<b>KS05-Y-Fe/D15-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/D15-, nach Mass	<a href="#">0150-3683</a>

MOTORKABEL FÜR KURZMOTOREN P02-23Sx80-F-HP-K		
Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>KS03-W-Fe/K-2</b>	Schleppkettkabel W-Fe/K 2 m	<a href="#">0150-2187</a>
<b>KS03-W-Fe/K-4</b>	Schleppkettkabel W-Fe/K 4 m	<a href="#">0150-2369</a>
<b>KS03-W-Fe/K-6</b>	Schleppkettkabel W-Fe/K 6 m	<a href="#">0150-2370</a>
<b>KS03-W-Fe/K-</b>	Schleppkettkabel W-Fe/K-, nach Mass	<a href="#">0150-3357</a>

## KONFEKTIONIERT KABEL FÜR KURZMOTOREN

<b>KS03-Y-Fe/K-2</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/K, 2 m	<a href="#">0150-2446</a>
<b>KS03-Y-Fe/K-4</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/K, 4 m	<a href="#">0150-2447</a>
<b>KS03-Y-Fe/K-6</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/K, 6 m	<a href="#">0150-2448</a>
<b>KS03-Y-Fe/K-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/K-, nach Mass	<a href="#">0150-3516</a>
<b>KS03-C/K-</b>	Schleppkettkabel C/K-, nach Mass	<a href="#">0150-3577</a>
<b>KS03-R/K-1</b>	Schleppkettkabel R/K 1 m	<a href="#">0150-2185</a>
<b>KS03-R/K-2</b>	Schleppkettkabel R/K 2 m	<a href="#">0150-2186</a>
<b>KS03-R/K-</b>	Schleppkettkabel R/K-, nach Mass	<a href="#">0150-3530</a>
<b>KS03-A-Fe/K-</b>	Schleppkettkabel A-Fe/K-, nach Mass	<a href="#">0150-3542</a>
<b>KS03-OE/K-</b>	Schleppkettkabel OE/K-, nach Mass, offenes Ende	<a href="#">0150-4764</a>
<b>KR03-W-Fe/K-</b>	Roboter Kabel W-Fe/K-, nach Mass	<a href="#">0150-3755</a>
<b>KR03-Y-Fe/K-</b>	Roboter Kabel Y-Fe/K-, nach Mass	<a href="#">0150-3718</a>
<b>KR03-R/K-</b>	Roboter Kabel R/K-, nach Mass	<a href="#">0150-3754</a>

### MOTORKABEL FÜR KURZMOTOREN P01-37Sx...-HP-N

Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>KS03-OE/N-</b>	Schleppkettkabel OE/N-, nach Mass	<a href="#">0150-6071</a>
<b>KS05-W/N-2</b>	Schleppkettkabel W/N, 2 m	<a href="#">0150-2296</a>
<b>KS05-W/N-4</b>	Schleppkettkabel W/N, 4 m	<a href="#">0150-2297</a>
<b>KS05-W/N-6</b>	Schleppkettkabel W/N, 6 m	<a href="#">0150-2298</a>
<b>KS05-W/N-8</b>	Schleppkettkabel W/N, 8 m	<a href="#">0150-2299</a>
<b>KS05-W/N-</b>	Schleppkettkabel W/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3412</a>
<b>KS05-Y/N-2</b>	Schleppkettkabel Y/N, 2 m	<a href="#">0150-2442</a>
<b>KS05-Y/N-4</b>	Schleppkettkabel Y/N, 4 m	<a href="#">0150-2443</a>
<b>KS05-Y/N-6</b>	Schleppkettkabel Y/N, 6 m	<a href="#">0150-2444</a>
<b>KS05-Y/N-8</b>	Schleppkettkabel Y/N, 8 m	<a href="#">0150-2445</a>
<b>KS05-Y-Fe/N-</b>	Schleppkettkabel Y-Fe/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3509</a>
<b>KS05-C/N-</b>	Schleppkettkabel C/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3517</a>
<b>KS05-R/N-</b>	Schleppkettkabel R/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3486</a>
<b>KS05-A-Fe/N-</b>	Schleppkettkabel A-Fe/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3551</a>
<b>KS05-OE/N-</b>	Schleppkettkabel OE/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3716</a>
<b>KR05-W/N-</b>	Roboter Kabel W/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3406</a>
<b>KR05-Y-Fe/N-</b>	Roboter Kabel Y-Fe/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3514</a>
<b>KR05-R/N-</b>	Roboter Kabel R/N-, nach Mass	<a href="#">0150-3757</a>

**KABEL METERWARE STANDARD- UND HUBDREH-MOTOREN**

MOTORKABEL PER M		
Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>K05-04/05 (1V1)</b>	Motorkabel per m, 1V1	<a href="#">0150-4233</a>
<b>K05-04/05-50 (1V1)</b>	Motorkabel 50 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4241</a>
<b>K05-04/05-100 (1V1)</b>	Motorkabel 100 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4243</a>
<b>K05-04/05-200 (1V1)</b>	Motorkabel 200 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4244</a>
<b>K15-04/05 (1V1)</b>	Motorkabel per m, 1V1	<a href="#">0150-4234</a>
<b>K15-04/05-50 (1V1)</b>	Motorkabel 50 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4246</a>
<b>K15-04/05-100 (1V1)</b>	Motorkabel 100 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4245</a>
<b>KS05-04/05 (1V1)</b>	Schleppkettkabel per m, 1V1	<a href="#">0150-4235</a>
<b>KS05-04/05-100 (1V1)</b>	Schleppkettkabel 100 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4247</a>
<b>KS10-04/05 (1V1)</b>	Schleppkettkabel per m, 1V1	<a href="#">0150-4236</a>
<b>KS10-04/05-100 (1V1)</b>	Schleppkettkabel 100 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4249</a>
<b>KR05-04/05 (1V1)</b>	Roboterkabel per m, 1V1	<a href="#">0150-4237</a>
<b>KR05-04/05-100 (1V1)</b>	Roboterkabel 100 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4250</a>
<b>KR10-04/05 (1V1)</b>	Roboterkabel per m, 1V1	<a href="#">0150-4238</a>
<b>KR10-04/05-100 (1V1)</b>	Roboterkabel 100 m auf Rolle, 1V1	<a href="#">0150-4251</a>

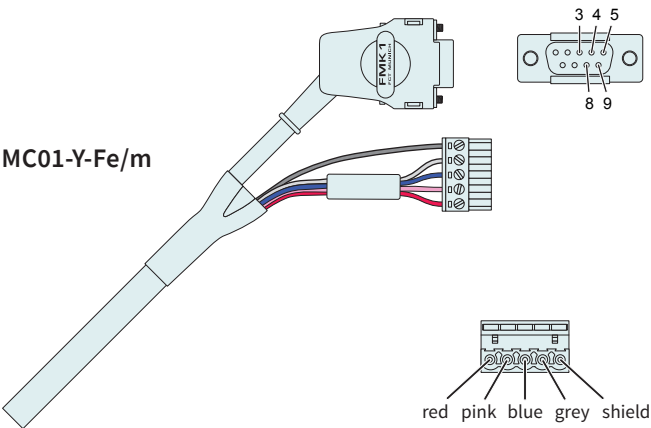
**KABEL METERWARE FÜR KURZMOTOREN**

MOTORKABEL PER M		
Artikel	Beschreibung	Artikelnummer
<b>KS03-09</b>	Schleppkettkabel per m (max. 6 m)	<a href="#">0150-2182</a>
<b>KS05-09</b>	Schleppkettkabel per m	<a href="#">0150-2931</a>
<b>KS05-04/05</b>	Schleppkettkabel per m	<a href="#">0150-1938</a>
<b>KS05-04/05-100</b>	Schleppkettkabel 100 m auf Rolle	<a href="#">0150-1959</a>
<b>KR03-09</b>	Roboterkabel per m	<a href="#">0150-2801</a>
<b>KR05-04/05</b>	Roboterkabel per m	<a href="#">0150-1846</a>
<b>KR05-04/05-100</b>	Roboterkabel 100 m auf Rolle	<a href="#">0150-1847</a>



Y-STECKER

DRIVE SERIE C1100 / C1200

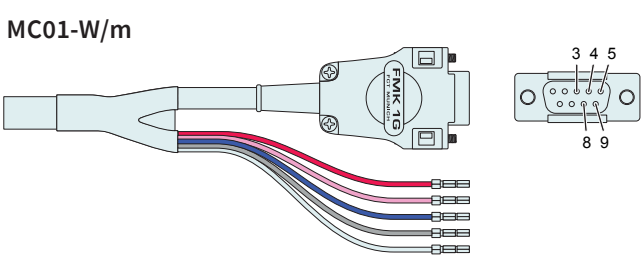


Litze rot	Phase 1+	rot
Litze rosa	Phase 1-	rosa
Litze blau	Phase 2+	blau
Litze grau	Phase 2-	grau
3	+5V	weiss
8	GND	innerer Schirm
4	Sensor Sinus	gelb
9	Sensor Cosinus	grün
5	Temp. Sensor	schwarz
Schirm	Schirm	äusserer Schirm

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-Y-Fe/m	Motorstecker Y-Fe/m inkl. Zubehör	<a href="#">0150-3289</a>
MC01-Y-Fe/m-as (konfektioniert)	Y/m-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3500</a>

W-STECKER

DRIVE SERIE C1100 / C1200

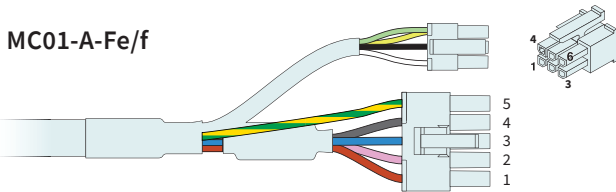


Litze rot	Phase 1+	rot
Litze rosa	Phase 1-	rosa
Litze blau	Phase 2+	blau
Litze grau	Phase 2-	grau
3	+5V	weiss
8	GND	innerer Schirm
4	Sensor Sinus	gelb
9	Sensor Cosinus	grün
5	Temp. Sensor	schwarz
Schirm	Schirm	äusserer Schirm

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-W/m	Motorstecker W/m inkl. Zubehör	<a href="#">0150-3140</a>
MC01-W/m-as (konfektioniert)	W/m-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3147</a>

A-STECKER

DRIVE SERIE A1100



Leistung

1	Phase 1+	rot
2	Phase 1-	rosa
3	Phase 2+	blau
4	Phase 2-	grau
5	äusserer Schirm	gelb-grün

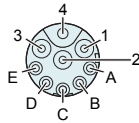
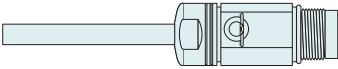
Signal

1	GND	braun (Kx03) / Beilauf innerer Schirm (Kx05)
2	Temp. Sensor	schwarz
3	Sensor Sinus	gelb
4	+5V	weiss
5	n. c.	n. c.
6	Sensor Cosinus	grün

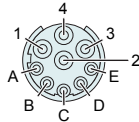
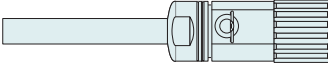
Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-A-Fe/f-as	A-Fe/f-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3541</a>

R-STECKER

MC01-R/m

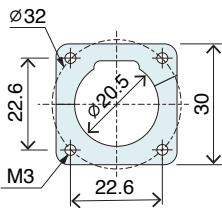


MC01-R/f

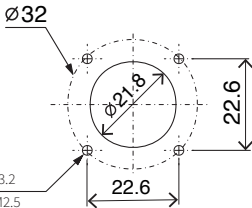


1	Phase 1+	rot
2	Phase 1-	rosa
3	Phase 2+	blau
4	Phase 2-	grau
A	+5V	weiss
B	GND	innerer Schirm
C	Sensor Sinus	gelb
D	Sensor Cosinus	grün
E	Temp. Sensor	schwarz
Gehäuse	Schirm	äusserer Schirm

MC01-F/R



Montagefenster



Hinterwandmontage: Ø3.2  
Vorderwandmontage: M2.5

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-R/m	Motorstecker R/m	<a href="#">0150-3130</a>
MC01-R/f	Motorstecker R/f	<a href="#">0150-3129</a>
MC01-R/m-as (konfektioniert)	R/m-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3097</a>
MC01-R/f-as (konfektioniert)	R/f-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3143</a>
MC01-F/R	Flansch zu Motorstecker MC01-R	<a href="#">0150-3253</a>
MC01-R/m-cap (Kappe)	Metallverschlusskappe für R/m (Motor)	<a href="#">0150-3376</a>
MC01-R/f-cap (Kappe)	Metallverschlusskappe für R/f (Kabel)	<a href="#">0150-3377</a>

MC01-R/m-cap



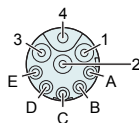
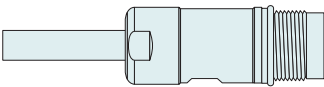
MC01-R/m-cap



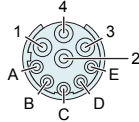
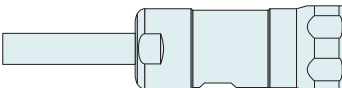
Material  
Zinkdruckguss vernickelt  
Dichtung: FKM

R-STECKER INOX

MC01-R/m-IP69K-SSC



MC01-R/f-IP69K-SSC



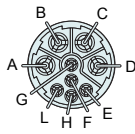
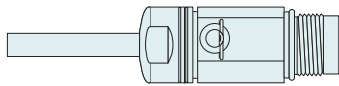
1	Phase 1+	rot
2	Phase 1-	rosa
3	Phase 2+	blau
4	Phase 2-	grau
A	+5V	weiss
B	GND	innerer Schirm
C	Sensor Sinus	gelb
D	Sensor Cosinus	grün
E	Temp. Sensor	schwarz
Gehäuse	Schirm	äusserer Schirm

Material: Rostfreier Stahl 1.4404 / AISI 316L

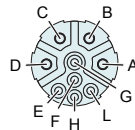
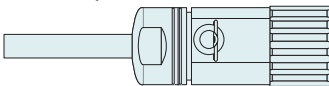
Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-R/m-IP69K-SSC	Motorstecker R/m-SSC	<a href="#">0150-3381</a>
MC01-R/f-IP69K-SSC	Motorstecker R/f, IP69K, SSC	<a href="#">0150-3347</a>
MC01-R/m-IP69K-SSC-as (konfektioniert)	R/m-Stecker IP69K, SSC, inkl. Montage	<a href="#">0150-3685</a>
MC01-R/f-IP69K-SSC-as (konfektioniert)	R/f-Stecker IP69K, SSC, inkl. Montage	<a href="#">0150-3343</a>

C-STECKER

MC01-C/m

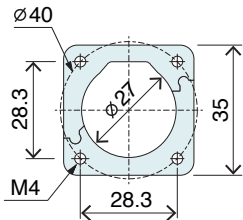


MC01-C/f

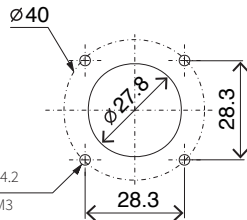


A	Phase 1+	rot
B	Phase 1-	rosa
C	Phase 2+	blau
D	Phase 2-	grau
E	+5V	weiss
F	GND	innerer Schirm
G	Sensor Sinus	gelb
H	Sensor Cosinus	grün
L	Temp. Sensor	schwarz
Gehäuse	Schirm	äusserer Schirm

MC01-F/C



Montagefenster



Hinterwandmontage: Ø4.2  
Vorderwandmontage: M3

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-C/m	Motorstecker C/m	<a href="#">0150-3093</a>
MC01-C/f	Motorstecker C/f	<a href="#">0150-3080</a>
MC01-C/m-as (konfektioniert)	C/m-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3099</a>
MC01-C/f-as (konfektioniert)	C/f-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3146</a>
MC01-F/C Steckerflansch	Flansch zu Motorstecker MC01-C	<a href="#">0150-3254</a>
MC01-C/m-cap (Kappe)	Metallverschlusskappe für C/m (Motor)	<a href="#">0150-3378</a>
MC01-C/f-cap (Kappe)	Metallverschlusskappe für C/f (Kabel)	<a href="#">0150-3379</a>

MC01-C/m-cap



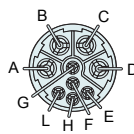
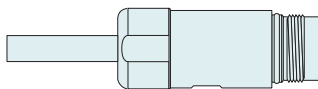
MC01-R/m-cap



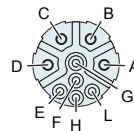
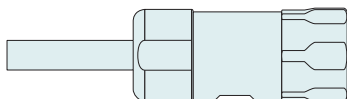
Material  
Zinkdruckguss vernickelt  
Dichtung: FKM

C-STECKER INOX

MC01-C/m-IP69K-SSC



MC01-C/f-IP69K-SSC



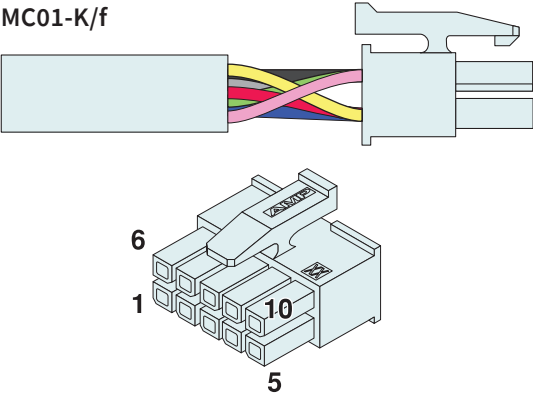
A	Phase 1+	rot
B	Phase 1-	rosa
C	Phase 2+	blau
D	Phase 2-	grau
E	+5V	weiss
F	GND	innerer Schirm
G	Sensor Sinus	gelb
H	Sensor Cosinus	grün
L	Temp. Sensor	schwarz
Gehäuse	Schirm	äusserer Schirm

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-C/m-IP69K-SSC	Motorstecker C/m-SSC	<a href="#">0150-3372</a>
MC01-C/f-IP69K-SSC	Motorstecker C/f, IP69K, SSC	<a href="#">0150-3306</a>
MC01-C/m-IP69K-SSCas (konfektioniert)	Motorstecker C/m, IP69K, SSC inkl. Montage	<a href="#">0150-3404</a>
MC01-C/f-IP69K-SSC-as (konfektioniert)	C/f-Stecker IP69K, SSC inkl. Montage	<a href="#">0150-3325</a>

Material: Rostfreier Stahl 1.4404 / AISI 316L

K-STECKER

MC01-K/f



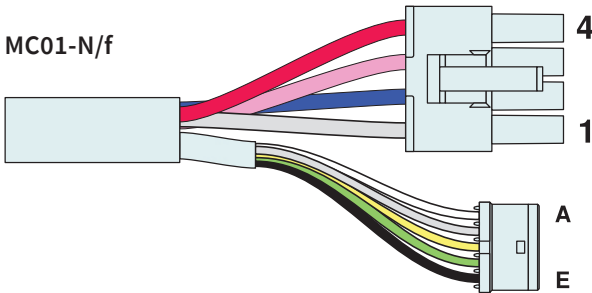
Kabeltypen: KS03-09 (Max. Länge 6m)

1	Phase 1+	rot
2	Phase 2+	blau
4	Phase 1-	rosa
5	Phase 2-	grau
9	+5V	weiss
8	GND	braun
6	Sensor Sinus	gelb
7	Sensor Cosinus	grün
10	Temp. Sensor	schwarz
Schirm	Schirm	äusserer Schirm

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-K/f	Motorstecker K (f)	<a href="#">0150-3345</a>
MC01-K/f-as (konfektioniert)	K/f-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3346</a>

N-STECKER

MC01-N/f

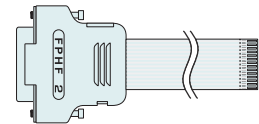


Kabeltypen: KS05-09 (Max. Länge 6m)  
KS05-04/05

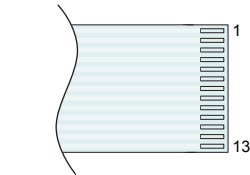
4	Phase 1+	rot
3	Phase 1-	rosa
2	Phase 2+	blau
1	Phase 2-	grau
A	+5V	weiss
B	GND	innerer Schirm
C	Sensor Sinus	gelb
D	Sensor Cosinus	grün
E	Temp. Sensor	schwarz
Gehäuse	Gehäuse	äusserer Schirm

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-N/f	Motorstecker N/f	<a href="#">0150-3407</a>
MC01-N/f-as (konfektioniert)	N/f-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3408</a>

F-STECKER



MC01-D15W/f



ZIF-Line Molex  
pitch 1.25 mm

12 & 13	Phase 1+	12 & 13
3 & 4	Phase 1-	3 & 4
10 & 11	Phase 2+	10 & 11
1 & 2	Phase 2-	1 & 2
5	+5V	5
7	GND	7
9	Sensor Sine	9
8	Sensor Cosine	8
6	Temp. Sensor	6

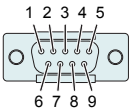
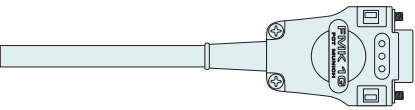
Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
KF02-D15/F-...	Flachkabel mit D15/m-Stecker	siehe Abschnitt Bestellinformationen / Motorkabel Flachband für Kurzmotoren P02- 23Sx80-F



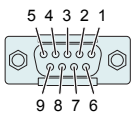
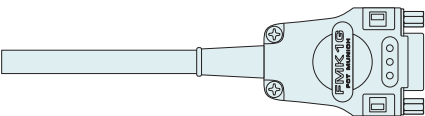
Das Ein- oder Ausstecken des Flachbandkabels unter Spannung kann den Motor/Drive beschädigen.

D-STECKER

MC01-D/m



MC01-D/f

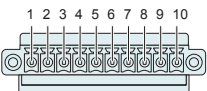
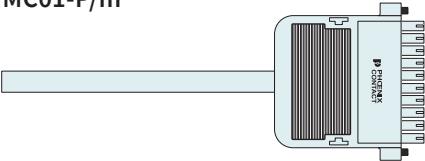


1	Phase 1+	rot
6	Phase 1-	rosa
2	Phase 2+	blau
7	Phase 2-	grau
3	+5V	weiss
8	GND	innerer Schirm
4	Sensor Sinus	gelb
9	Sensor Cosinus	grün
5	Temp. Sensor	schwarz
Gehäuse	Schirm	äusserer Schirm

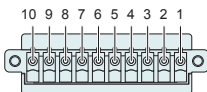
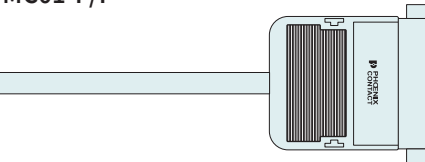
Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-D/m	Motorstecker D (m)	<a href="#">0150-3024</a>
MC01-D/f	Motorstecker D (f)	<a href="#">0150-3025</a>
MC01-D/m-as (konfektioniert)	D/m-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3055</a>
MC01-D/f-as (konfektioniert)	D/f-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3142</a>

P-STECKER

MC01-P/m



MC01-P/f

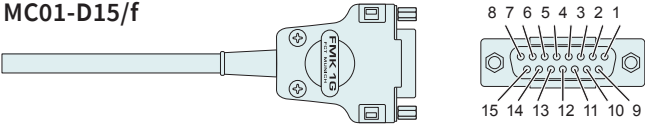


1	Phase 1+	rot
2	Phase 1-	rosa
3	Phase 2+	blau
4	Phase 2-	grau
5	+5V	weiss
6	GND	innerer Schirm
7	Sensor Sinus	gelb
8	Sensor Cosinus	grün
9	Temp. Sensor	schwarz
10	Schirm	äusserer Schirm

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-P/m	Motorstecker P (m)	<a href="#">0150-3020</a>
MC01-P/f	Motorstecker P (f)	<a href="#">0150-3021</a>
MC01-P/m-as (konfektioniert)	P/m-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3056</a>
MC01-P/f-as (konfektioniert)	P/f-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3144</a>

D15-STECKER

MC01-D15/f

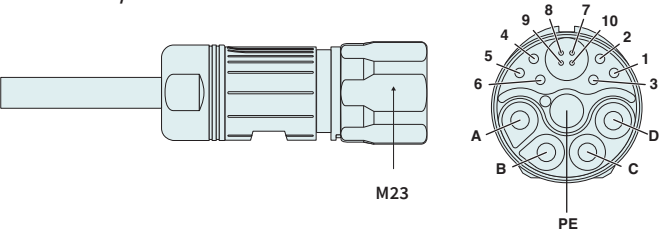


7 & 15	Phase 1+	rot
3 & 10	Phase 1-	rosa
6 & 14	Phase 2+	blau
2 & 9	Phase 2-	grau
11	+5V	weiss
12	GND	innerer Schirm
13	Sensor Sinus	gelb
5	Sensor Cosinus	grün
4	Temp. Sensor	schwarz
Gehäuse	Schirm	äusserer Schirm

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-D15/f	Motorstecker D15 (f)	<a href="#">0150-3136</a>
MC01-D15/f-as (konfektioniert)	D15/f-Stecker inkl. Montage	<a href="#">0150-3073</a>

E6k-STECKER EX

MC01-E6k/f-EX

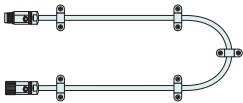
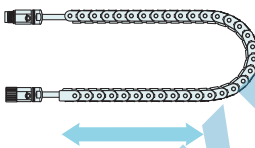
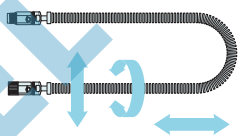


A	Phase 1+	rot
B	Phase 1-	rosa
C	Phase 2+	blau
D	Phase 2-	grau
PE	Protective Earth	grün-gelb
1	+5V	weiss
2	GND	Innerer Schirm (Signal Leitungen)
3	Sensor Sinus	gelb
4	Sensor Cosinus	grün
5	Temp. Sensor	schwarz
6	n.c.	-
7	Kty 1+	orange
8	Kty 1-	braun
9	Kty 2+	lila
10	Kty 2-	beige
Gehäuse	Schirm	Innerer Schirm (Kty Leitungen) Äusserer Schirm

Artikel	Beschreibung	Art.-Nr.
MC01-E6k/f-EX	Stecker mit 6kant Überwurfmutter	<a href="#">0150-3538</a>
MC01-E6k/f-EX-as	E/f-Stecker mit 6kant Überwurfmutter inkl. Montage	<a href="#">0150-3641</a>



## ABGELÖSTE KABEL

	Standardkabel		High-Flex Kabel	Roboter Kabel
				
Kabeltyp	K05-04/05		KS10-04/05	KR10-04/05
Art-Nr.	0150-1920		0150-1977	0150-1830
Aderquerschnitt Motorphasen	0.5 mm <sup>2</sup> (AWG20)		1.0 mm <sup>2</sup> (AWG18)	1.0 mm <sup>2</sup> (AWG18)
Aderquerschnitt Sensorsignale	0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)		0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)	0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)
Aderquerschnitt innerer Beilauf	0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)		0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)	0.14 mm <sup>2</sup> (AWG26)
Material Aderisolation	PUR		TPE-E	TPE-E
Material Kabelmantel	PUR		PUR	PUR
Farbe Kabelmantel	Schwarz		Schwarz	Schwarz
Kabelquerschnitt	8.2 mm (0.31 in)		10.8 mm (0.42 in)	10.9 mm (0.43 in)
Gewicht	83 kg/km		139 kg/km	160 kg/km
Zulassungen	(-)		UL / CSA 300V E172204	UL / CSA 300V E172204
AWM-Style	20233		20235	20233
Min. Biegeradius statisch	25 mm (1 in)		50 mm (2 in)	50 mm (2 in)
Min. Biegeradius bewegt	Nicht geeignet für Anwendungen mit bewegtem Motorkabel		100 mm (4 in) keine Torsion	100 mm (4 in) Max. Torsion: ±270° pro 0.5 m
Temperaturbereich	-40°...+80°C		-40°...+80°C	
Ölbeständigkeit	sehr gut nach DIN VDE 0282 Teil 10 + HD 22.10		sehr gut nach DIN VDE 0282 Teil 10 + HD 22.10	sehr gut nach DIN VDE 0282 Teil 10 + HD 22.10
Chem. Beständigkeit	gut gegen Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Hydraulikflüssigkeiten, etc.		gut gegen Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Hydraulikflüssigkeiten, etc.	gut gegen Säuren, Laugen, Lösungsmittel, Hydraulikflüssigkeiten, etc.

## RICHTLINIEN FÜR DIE VERLEGUNG VON LEITUNGEN IN SCHLEPPKETTEN

Die Verlegung von Leitungen in Schleppketten muss mit größter Sorgfalt vorgenommen werden. Grundsätzlich sind folgende Punkte zu beachten:

- Die Leitungen sollen nach Möglichkeit einzeln nebeneinander verlegt werden. Verlegt man Leitungen mit unterschiedlichen Durchmessern aufeinander bzw. direkt nebeneinander, ist die Verwendung von vertikalen und/oder horizontalen Einteilungen empfehlenswert.
- Die Leitungen müssen sich in der Schleppkette frei bewegen können. Zur Sicherheit sollten mindestens 10 - 20% des Leitungsdurchmessers als Freiraum rund um die Leitung vorhanden sein.
- Es ist sorgfältig darauf zu achten, dass die Leitungen den Biegeradius ohne jeden Zwang durch laufen. Auch bei der Mehrlagenverlegung müssen die Leitungen untereinander, in der Biegung einen entsprechenden Freiraum haben, damit eine Relativbewegung der Leitungen untereinander und zur Schleppkette möglich ist. Grundsätzlich gilt, dass sich Leitungen jederzeit in Längsrichtung frei bewegen müssen und im Biegeradius keine Zug- oder Schubkraft auf die Leitung ausgeübt wird. Es empfiehlt sich, die Position der Leitung nach kurzer Betriebszeit und - insbesondere bei langen Verfahrwegen - in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren, wobei diese Kontrolle jeweils nach Schub- und Zugbewegung erfolgen sollte. Dabei ist insbesondere auf eine einwandfreie Einbaulage und Abnutzungserscheinungen zu achten.
- Die Leitungen sind so in die Schleppketten einzulegen, dass keine Verdrehungen der Leitungen in sich (drallfrei) vorhanden sind. Dazu müssen die Leitungen von den Trommeln bzw. Ringen vor der Verlegung abgerollt werden (Leitungen nicht in Schlingen abheben). Idealerweise wird empfohlen, Leitungen nur direkt von Trommeln zu entnehmen. Der Leitungsaufdruck kann nicht als Richtlinie für die drallfreie Ausrichtung der Leitung genutzt werden, da der Aufdruck herstellungsbedingt in einer leichten Spirale um die Leitung herum verläuft.
- Die Gewichtsverteilung in der Kette bzw. im Kettensteg muss möglichst symmetrisch erfolgen. Schwere Leitungen sind nach außen, leichtere nach innen zu verlegen. Nach einem Schleppkettenbruch sind auch die Leitungen auszutauschen, da grundsätzlich mit Schädigungen insbesondere durch Überdehnung zu rechnen ist.
- Alle Leitungen müssen am Festpunkt und am Mitnehmer zugentlastet werden, zumindest jedoch am beweglichen Ende der Schleppkette. Bei langen Schleppketten (gleitende Anwendung) ist mit unserem Hause eine Rücksprache notwendig (keine pauschale Regelung). Bei der Klemmung ist zu beachten, dass die Pressung am Außenmantel nur großflächig erfolgen darf. Die Klemmung sollte so sorgfältig ausgeführt werden, dass die Adern in den Leitungen nicht gequetscht werden, eine Verschiebung der Leitung jedoch nicht mehr möglich ist. Zusätzlich sollte vermieden werden die Leitung bis zum Befestigungspunkt zu bewegen. Der Abstand vom Endpunkt der Biegebewegung bis zum Befestigungspunkt sollte möglichst groß sein (10 - 20 x Leitungsdurchmesser gelten als Relaxationszone).
- Grundsätzlich sollten nur dauerflexible Leitungen verwendet werden. Die zulässigen Biegeradien sind unbedingt zu beachten. Die Angaben zu den Mindestbiegeradien bei Leitungen beziehen sich auf den Einsatz bei Normaltemperaturen (ca. 20 °C). Unter Umständen können andere Biegeradien empfehlenswert sein. Die Wahl eines größeren Biegeradius als den Mindestbiegeradius wirkt sich positiv auf die zu erwartende Lebensdauer aus.